

HERRAJES PARA PUERTAS CORREDERAS COLGADAS

INFORMACIÓN TÉCNICA



CARRILES

Conformados en frío partiendo de fleje de acero galvanizado de la mejor calidad. La forma redondeada de las pistas de rodadura, ligeramente remetidas, aumentan su resistencia y evitan que rocen las ruedas de los carros.

ABRAZADERAS

Deben utilizarse siempre, espaciadas a no más de 1 metro de distancia en condiciones normales y a no más de 500 mm. para máxima carga. Con su uso se evitan las deformaciones que en el carril pueden ocasionar el peso y la soldadura.

CARROS

Sencillos y dobles, con rodamiento de bolas insertados en las ruedas, templadas éstas, para que no sufran desgaste aunque su uso sea intenso. Tirante de cuelgue roscado, con tuercas para ajustar la altura. Cuerpos de unión y pasadores muy fuertes que garantizan, sobradamente, su capacidad de carga. Todas las piezas, incluso las remachadas, están protegidas de la oxidación por recubrimiento de zinc.

GUÍAS INFERIORES

Con rodillo de latón las incorporadas en las hojas, con rodamiento de bolas las de fijar a pared o a suelo; de plástico con forma de "piragua" para ranura en puertas de madera. Existen guías alternativas. ¡Consúltenos!.

CANAL GUÍA INFERIOR

De acero galvanizado con forma de "U" o de "OMEGA". Se suministra opcionalmente con garras, empalmes y taladros para desagüe o reparaciones.

TOPES

Necesarios por seguridad y para determinar el recorrido de la puerta. Distintos modelos para pared, suelo o carril.

ACCESORIOS OPCIONALES

Tiradores de mango o enrasados, pasadores a suelo, zapatas de encuentro o de fin de recorrido, etc...

Luis López Montero 2004

TABLA DE ARTÍCULOS Y CAPACIDADES *

Félix Fernández Montero 2024

GAMA	Z - 75	Z - 100	Z-100-INOX	Z - 150	Z-150-INOX	Z - 300	Z-300-INOX	Z - 400	Z - 700	Z - 2000
Peso máximo	75 Kg.	100 Kg.	100 Kg.	150/300 Kg.	150/300 Kg.	300/600 Kg.	300/600 Kg.	400/800 Kg.	700/1.200 Kg.	2.000 Kg.
Altura máxima	2.400 mm.	2.500 mm.	2.500 mm.	3.000 mm.	3.000 mm.	3.750 mm.	3.750 mm.	4.250 mm.	5.000 mm.	6.000 mm.
CARRIL	Z - 75	Z - 100	7.75 INOV	Z - 150	Z-150-INOX	Z - 300	Z-300-INOX	Z - 400	Z - 700	7 2000
CARRIL	Z - 100	Z - 75	Z-75-INOX	Z - 150	Z-150-1NOA	Z - 300	Z-300-11NOX	Z - 400	Z - 700	Z - 2000
ABRAZADERAS	2 100									
Soportes de pared	SP - 75	SP - 75	SP-75-INOX	-	_ 111		-			270
Abrazad. de pared	AP - 75	AP - 75	AP-75-INOX	AP - 150	AP-150-INOX	AP - 300	AP-300-INOX	AP - 400	AP - 700	AP - 2000
Abrazad. de techo	AT - 75	AT - 75	AT-75-INOX	AT - 150	AT-150-INOX	AT - 300	AT-300-INOX	AT - 400	AT - 700	AT - 2000
Abrazad. ajustables		AA - 75	AA-75-INOX	AA - 150	AA-150-INOX	AA - 300	AA-300-INOX	AA - 400		AA - 2000
Abrazad. de soldar	AS - 75	AS - 75	AS-75-INOX	AS - 150	AS-150-INOX	AS - 300	AS-300-INOX	AS - 400	AS - 700	AS - 2000
	710 73	715 75	715 75 111071	715 130	AG-130-IIVOX	715 300	715-500-11 1 07	715 100	115 700	715 2000
CARROS										3
(dos por hoja) **										
Puertas metálicas	CDH - 75	CDH - 100	CDH-100-INOX	CDH - 150	CDH-150-INOX	CDH - 300	CDH-300-INOX	CDH - 400	CDH - 700	CDH - 2000
Puertas de madera	CDM - 75	CDM - 100		CDM - 150	- CDII-130-IIAOX	CDM - 300	-	CDM - 400	CDM - 700	
1 uertas de madera	CDM - 73	CDW - 100	CDW-100E-INOX	CDWI - 130		CDWI - 300		CDW - 400	CDW - 700	
GUÍAS (dos por hoja)	100	IX				ALA			100	ja .
Puertas metálicas	GIV - 16	GIV - 16	GIV-16-INOX	GIV - 16	GIV-16-INOX	GIV - 19	GIV-19-INOX	GIV - 19	GIV - 19	GIV - 25
Puertas de madera	GIV 16	GIP - 16	GIP-16-INOX	GIV 16	GIP-16-INOX	GIV 19	GIV-19-INOX	GIV 19	GIV 19	- 23
i dertas de madera	GII - 10	GII - 10	OII-10-INOX	GII - 10	GII-10-INOX	GII - 19		GII - 19	OII - 19	
CANAL										
Canal "U"	U - 16	U - 16	U-16-INOX	U - 16	U-16-INOX	U - 19	U-19-INOX	U - 19	U - 19	U - 25
Canal "Omega"	O - 16	0 - 16	O-16-INOX	0 - 16	O-16-INOX	O - 19	O-19-INOX	O - 19	O - 19	O - 25
33										
TOPES										
Tope de carril	TC - 75	TC - 75	TC-75-INOX	TC - 150	TC-150-INOX	TC - 300	TC-300-INOX	TC - 400	TC - 700	-
Tope de pared	TPS - 75	TPS - 75	TPS-75-INOX	TPS - 1	TPS-1-INOX	TPS - 1	TPS-1-INOX	TP - 2	TP - 2	TP - 2 - R
Tope de suelo	TPS - 75	TPS - 75	TPS-75-INOX	TPS - 1	TPS-1-INOX	TPS - 1	TPS-1-INOX	TPS - 1	TPS - 1	TPS - 1 - R
ACCESORIOS									100	
Tirador de mango	TM - 160	TM - 160	TM-160-INOX	TM - 160	TM-160-INOX	TM - 160	TM-160-INOX	TM - 160	TM - 260	TM - 260
Tirador de mango Tirador enrasado	TE - 130	TE - 130		TE - 130	TE-130-INOX	TE - 130	TE-130-INOX	TE - 130	TE - 150	TE - 150
			TE-130-INOX							
Pasador a suelo	PS - 380	PS - 380	PS-380-INOX	PS - 380	PS-380-INOX	PS - 380	PS-380-INOX	PS - 380	PS - 530	PS - 530

^{*} El peso no es el único factor a tener en cuenta. La altura, los materiales empleados en la construcción de la puerta, el acabado, la presión del viento y el grado de utilización son también factores importantes. Cuando el peso de la puerta es dudoso se debe elegir un mecanismo superior para mayor seguridad.

^{**} Existen carros sencillos para puertas ligeras u otras aplicaciones. Reservados los derechos de modificación de diseño y medidas.

ÍNDICE

INDIGE		
Sistemas para puertas correderas en recto, en curva	a y pl	egables:
Información Técnica	Pag.	2
Índice	Pag.	3
Acero galvanizado		
Z - 75 para 75 - 40 Kg. por hoja con rodadura de poliamida	.Pag.	4 a 7
Z - 100 para 100 - 50 Kg. por hoja	Pag.	8 a 11
Z - 150 para 300-200-150-80 Kg. por hoja	Pag.	12 a 17
Z - 300 para 600-380-300-160 Kg. por hoja	Pag.	18 a 23
Z - 400 para 900-800-500-400-200 Kg. por hoja	Pag.	24 a 29
Z - 700 para 1500-1200-1000-700-350 Kg. por hoja	Pag.	30 a 35
Z - 2000 para 2000 Kg. por hoja	Pag.	36 a 40
Acero inoxidable		
Z - 100- INOX para 100 - 50 Kg. por hoja	Pag.	41 a 44
Z - 150- INOX para 300-200-150-80 Kg. por hoja	Pag.	45 a 47
Z - 300- INOX para 600-380-300-160 Kg. por hoja	Pag.	48 a 50
	_	
Transporte Ligero Interno - Cargas Suspendidas	Pag.	51 a 52
Aplicaciones especiales	Pag.	53
Gamas Z - 40 y Z - 60	Pag.	54
Mecanismo SP/2M		
Mecanismo de DOS muelles para		
puertas basculantes SIN proyección al exterior.		
D.S.A Dispositivo de seguridad anticaída	Pag.	55
Macaniawa SC/2M		
Mecanismo SC/2M Mecanismo de DOS muelles para		
puertas basculantes CON proyección al exterior.		
D.S.A Dispositivo de seguridad anticaída	Pag.	56
D.S.A Dispositivo de seguridad anticalda	ray.	30
Panel Venus		
Fabricado en chapa de acero de 8 décimas de mm.		
electrocincada para componer sus propias puertas	Pag.	57
Connectino CD/CC		
Cerradura SP/SC Conjunto do corradura para puertas basculantes	Dac	57
Conjunto de cerradura para puertas basculantes	Pag.	31
Medidas de carriles, ues y omegas	Pag.	58



Pag. 59

Perfiles Zaguan a tamaño natural

Z-75

R

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 75 ó 40 Kg. POR HOJA

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Z - 75 / 2 Carril de 2 m. Z - 75 / 2,5 Carril de 2,5 m. Z - 75 / 3 Carril de 3 m. Z - 75 / 4 Carril de 4 m. Z - 75 / 5 Carril de 5 m.	Z - 100 / 2 Carril de 2 m. Z - 100 / 2,5 Carril de 2,5 m. Z - 100 / 3 Carril de 3 m. Z - 100 / 4 Carril de 4 m. Z - 100 / 5 Carril de 5 m. Z - 100 / 6 Carril de 6 m.
--	---	---

Ζ-	7576 Carri	i de 6 m.	Z - 100 / 6 Z - 100 / 8	Carril de 8 m.
	SP - 75	Soporte de pared		
	AP - 75	Abrazadera de pared		
	AT - 75	Abrazadera de techo		
	AA - 75	Abrazadera ajustable		
	AS - 75	Abrazadera de soldar		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AU - 75	Abrazadera de unión		
	AE-LK - 75	Abrazadera de empalm	ne	
6	CSH - 40	Carro sencillo para 40 Banda de rodadura en		ertas metálicas)
	CDH - 75	Carro doble para 75 Kg Banda de rodadura en		tas metálicas)
	CSK - 40	Carro sencillo para 40 Banda de rodadura en		ganche frontal)
	CDK - 75	Carro doble para 75 Kg Banda de rodadura en		nche frontal)
	CSM - 40	Carro sencillo para 40 Banda de rodadura en		ertas de madera)
	CDM - 75	Carro doble para 75 Kg Banda de rodadura en		tas de madera)



CDM - 75-E Carro doble para 75 Kg. el par (puertas de madera)
Banda de rodadura en poliamida - Serie económica

	_	
	J - 40	Juego de accesorios para 40 Kg. por hoja (CSM-40)
(C) 1X	J - 75	Juego de accesorios para 75 Kg. por hoja (CDM-75)
2X	Serie económica	Juego de accesorios para 75 Kg. por hoja
24	J - 75-E	(CDM-75-E / TC-75-E)
66	CDK - 3T	Carro doble con tres taladros roscados
	CDK - 31	Carro doble con tres taladros roscados
	9	luago do horroio coulto nava 75 Kg. nor hois
	JHO - 75	Juego de herraje oculto para 75 Kg. por hoja Puertas de madera (CDM-75-E / TC-75-E / GI - 75)
Siles Alle	CFP - 40	Carro fijo plegable pivotante
A		
	TC - 75	Tope de carril
A		
	TC - 75 C/RET	Tope de carril con retenedor (para CDH-75 y CDM-75-E)
M -		
	TC - 75-L	Tope de carril largo
	TC - 75-E	Tope de carril (Serie económica)
*	10 - 73-L	Tope de Carri (Serie economica)
	GI - 75	Guía inferior
	CC - 20	Carro con gancho para cortinas (20 Kg. unidad) Banda de rodadura en poliamida
8	CC - 20-L c/t	Carro con gancho para cortinas (20 Kg. unidad) Con topes. Banda de rodadura en poliamida
	CCD - 40	Carro doble con gancho para cortinas (40 Kg. unidad) Banda de rodadura en poliamida
2.	CC - 20 - T	Carro para toldo. Banda de rodadura en poliamida.
	CPD - 40	Carro de placa doble (40 Kg. unidad)
	OFD - 40	Banda de rodadura en poliamida
	CDV - 50	Carro doble con varilla roscada (50 Kg. unidad)
		para toldo de camión. Ruedas metálicas. Carro doble con varilla roscada (50 Kg. unidad)
	CDV - 50 c/t	para toldo de camión. Ruedas metálicas. Con topes.



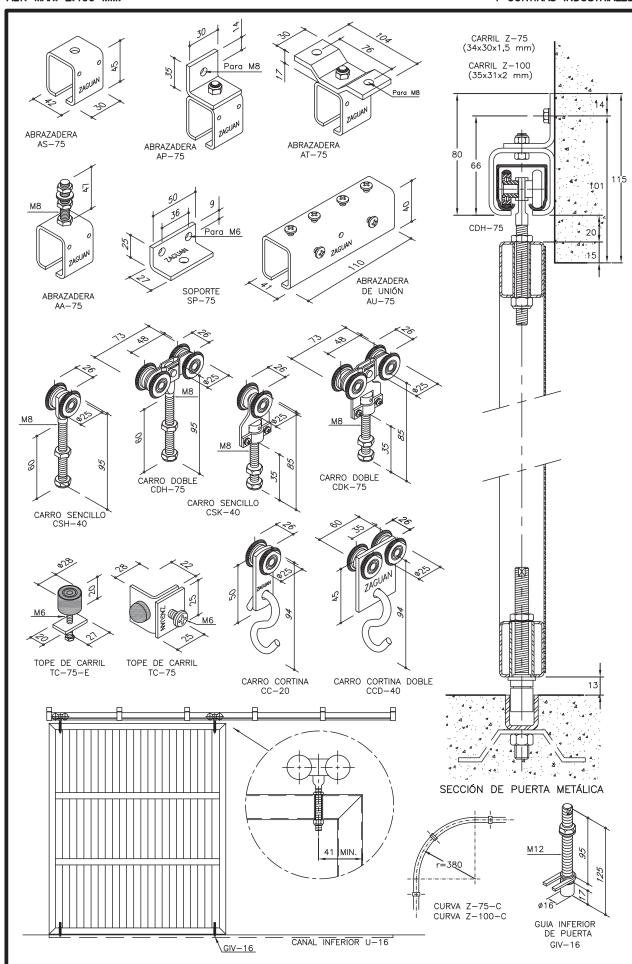
Carro doble en forma de "Z" (50 Kg. unidad)

para toldo de camión. Ruedas metálicas.

CDZ - 50

ZAGUAN

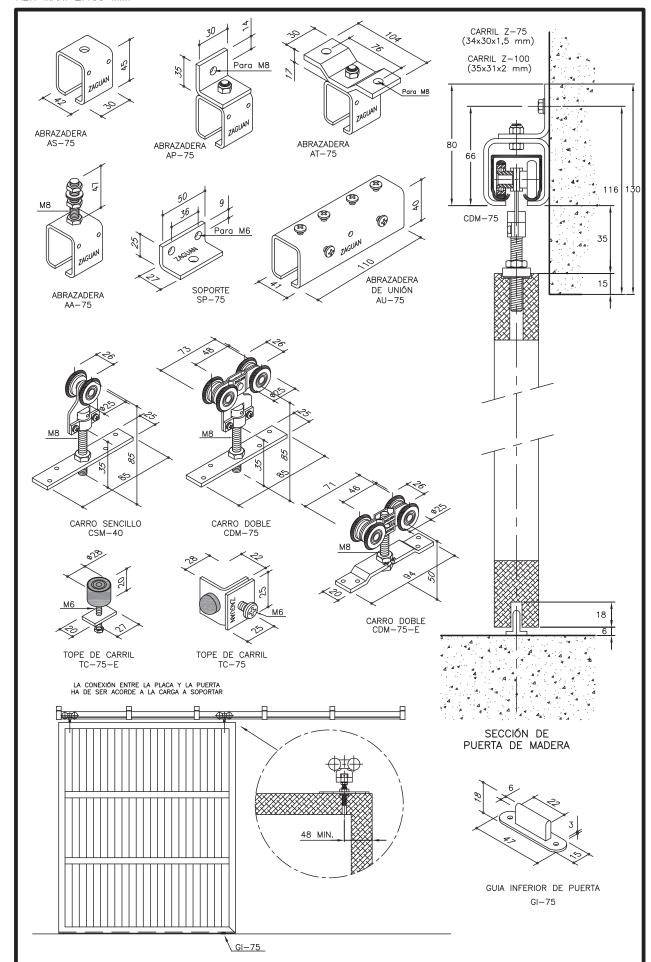
CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 75 Kg. ALT. MAX. 2.400 MM. RECORRIDO RECTO PARA PUERTA METÁLICA Y CORTINAS INDUSTRIALES



Z-75-M

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 75 Kg. ALT. MAX. 2.400 MM.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA DE MADERA, ALUMINIO, ETC.





Z-100



SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 100 ó 50 Kg. POR HOJA

35x31x2 mm.	Z - 100 / 1,5 Z - 100 / 2 Z - 100 / 2,5 Z - 100 / 3 Z - 100 / 4 Z - 100 / 5 Z - 100 / 6 Z - 100 / 8	Carril de 1,5 m. Carril de 2 m. Carril de 2,5 m. Carril de 3 m. Carril de 4 m. Carril de 5 m. Carril de 6 m. Carril de 8 m.	34)
-------------	--	---	-----

	Z - 75 / 1,5	Carril de 1,5 m.
	Z - 75 / 2	Carril de 2 m.
1 1	Z - 75 / 2,5	Carril de 2,5 m.
l	Z - 75 / 3	Carril de 3 m.
	Z - 75 / 4	Carril de 4 m.
34x30x1,5 mm.	Z - 75 / 5	Carril de 5 m.
34X30X1,3 IIIII.	Z - 75 / 6	Carril de 6 m.

SP - 75	Soporte de pared
AP - 75	Abrazadera de pared
AT - 75	Abrazadera de techo
AA - 75	Abrazadera ajustable
AS - 75	Abrazadera de soldar
AU - 75	Abrazadera de unión
AE-LK - 100	Abrazadera de empalme

	AE-LK - 100	Abrazadera de empalme
To and to	CSH - 50	Carro sencillo para 50 Kg. el par (puertas metálicas)

	CSH - 50	Carro sencillo para 50 Kg. el par (puertas metálicas)
i	CDH - 100	Carro doble para 100 Kg. el par (puertas metálicas)

	650	CSK - 50	Carro sencillo para 50 Kg. el par (enganche frontal)
1		CDK - 100	Carro doble para 100 Kg. el par (enganche frontal)

CDM - 100	Carro doble para 100 Kg. el par (puertas de madera)
CSM - 50	Carro sencillo para 50 Kg. el par (puertas de madera)





J - 50

J - 100

J - 100-E

Juego de accesorios para 50 Kg. por hoja (CSM-50) Juego de accesorios para 100 Kg. por hoja (CDM-100)

Serie económica Juego de accesorios para 100 Kg. por hoja (CDM-100-E / TC-75-E)

JHO - 100

Juego de herraje oculto para 100 Kg. por hoja Puertas de madera (CDM-100-E / TC-75-E / GI - 75)

1	
all =	新
Ï	İ

CFP - 40

Carro fijo plegable pivotante



TC - 75

Tope de carril



TC - 75 C/RET Tope de carril con retenedor (para CDH-75 y CDM-75-E)



TC - 75-L

Tope de carril largo



TC - 75-E Tope de carril (Serie económica)



GI - 75 Guía inferior



CC - 25

Carro con gancho para cortinas (25 Kg. unidad)

CC - 25-L c/t

Carro con gancho para cortinas (25 Kg. unidad) Con topes



CCD - 50

Carro doble con gancho para cortinas (50 Kg. unidad)



CC - 25 - T

Carro para toldo



CPG - 20

Carro para puente grúa (20 Kg. unidad)



CDK-100-MR

Carro doble para manguera redonda



CDV - 50

Carro doble con varilla roscada (50 Kg. unidad) para toldo de camión. Ruedas metálicas.

CDV - 50 c/t

Carro doble con varilla roscada (50 Kg. unidad) para toldo de camión. Ruedas metálicas. Con topes.

CDZ - 50

Carro doble en forma de "Z" (50 Kg. unidad) para toldo de camión. Ruedas metálicas.



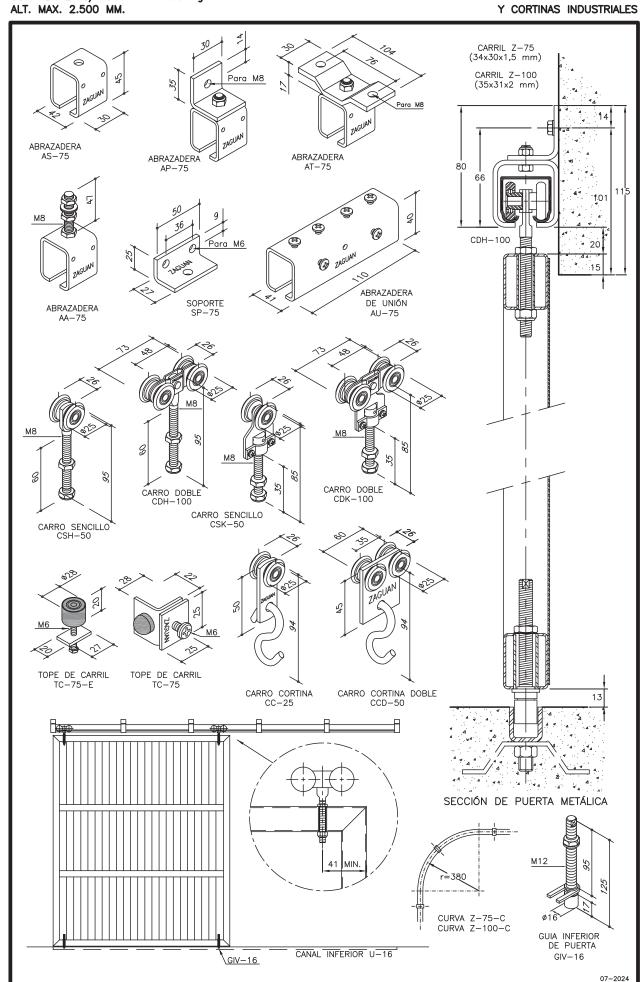
Z-100-C Curva de carril superior (radio 380 mm. al eje) Z-75-C Curva de carril superior (radio 380 mm. al eje) U-16-C Curva de canal inferior (radio 380 mm. al eje)

Z - 100 - H

RECORRIDO RECTO
PARA PUERTA METÁLICA



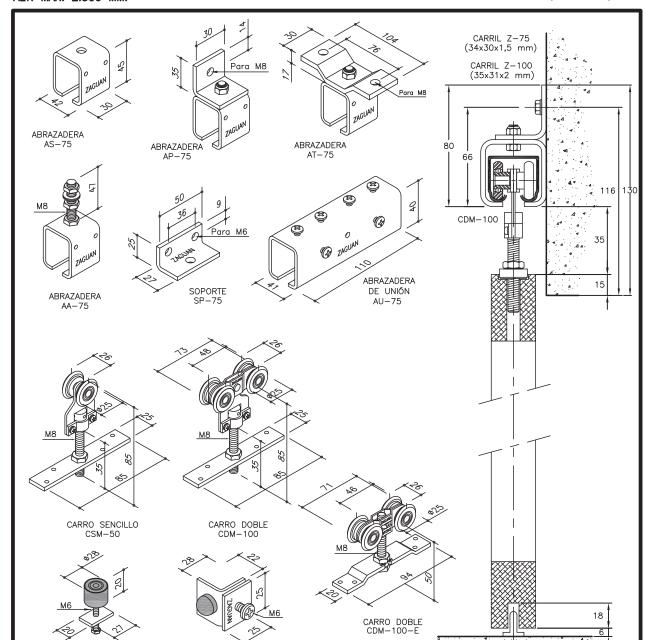
CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 100 Kg.

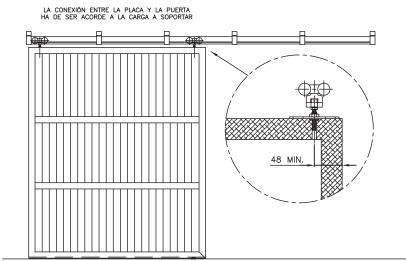


Z - 100 - M

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 100 Kg. ALT. MAX. 2.500 MM.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA DE MADERA, ALUMINIO, ETC.

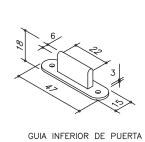




\ GI−75

TOPE DE CARRIL

TOPE DE CARRIL TC-75-E



SECCIÓN DE PUERTA DE MADERA

GI-75



Z - 150



SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 300 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 500 mm.)

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 200 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 800 mm.)

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 80 ó 150 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.)

	Z - 150 / 2	Carril de 2 m.	
	Z - 150 / 2,5	Carril de 2,5 m.	
	Z - 150 / 3	Carril de 3 m.	
l J	Z - 150 / 4	Carril de 4 m.	
しょ	Z - 150 / 5	Carril de 5 m.	
37x45x2 mm.	Z - 150 / 6	Carril de 6 m.	

AP - 150	Abrazadera de pared	

	AT - 150	Abrazadera de techo	
--	----------	---------------------	--

	AA - 150	Abrazadera ajustable		
--	----------	----------------------	--	--

	AS - 150	Abrazadera de soldar		
--	----------	----------------------	--	--

	AU - 150	Abrazadera de unión
--	----------	---------------------

	CSH - 80	Carro sencillo para 160 Kg. el par (puertas metálicas)	
	CDH - 150	Carro doble para 300 Kg. el par (puertas metálicas)	
	U.		(con abrazaderas cada 500 mm.)

	CSK - 80	Carro sencillo para 160 Kg. el par (enganche frontal)	
		CDK - 150	Carro doble para 300 Kg. el par (enganche frontal)
	9		(con abrazaderas cada 500 mm.)

CSM - 80	Carro sencillo para 160 Kg. el par (puertas de madera)
CDM - 150	Carro doble para 300 Kg. el par (puertas de madera) (con abrazaderas cada 500 mm.)

	2X	J - 80	Juego de accesorios para 160 Kg. por hoja (CSM-80)
1	2X 1X	J - 150	Juego de accesorios para 300 Kg. por hoja (CDM-150) (con abrazaderas cada 500 mm.)

Z-150

		2 - 130
	CC - 40 CCD - 80	Carro con gancho para cortinas (40 Kg. unidad) Carro doble con gancho para cortinas (80 Kg. unidad)
	CST - 80	Carro para toldo
	CPG - 40 (Z-150)	Carro para puente grúa (40 Kg. unidad)
	JHO - 150	Juego de herraje oculto para 150 Kg. por hoja Puertas de madera (CDH-150/TC-150-E/GIP-16)
	TC - 150	Tope de carril
	TC - 150-E	Tope de carril (Serie económica)
4	TPS - 1	Tope de pared o suelo
	GIV - 16 GIV - 16-N	Guía inferior con varilla roscada Guía inferior con varilla roscada (nylon)
4. A. A.	GIP - 16 GIP - 16-N	Guía inferior con placa Guía inferior con placa (nylon)
П	•	/2,5, U-16/3, U-16/4, U-16/5, U-16/6 con forma de "U" de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.
T	*	/2,5, O-16/3, O-16/4, O-16/5, O-16/6 con forma de omega de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.
COMPLEMEN	ITOS PARA	RECORRIDO EN CURVA Y PLEGABLE
CAPACIDADES MÁXIMAS POR HOJA		800 mm. 2.500 mm. 35 Kg.
Ç Ç	CCS - 35	Carro para soldar con casquilllos de 22 mm.
4	CCDS - 45	Carro doble para soldar con casquilllos de 22 mm.
	PNS - 22	Pernio de nudo para soldar con casquillos de 22 mm.
	GIS -22 -16	Guía inferior para soldar con casquillos de 22 mm.
	No. of Co.	



Z-150-C

U-16-C

Curva de carril superior (radio 580 mm. al eje)

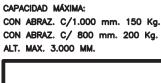
Curva de canal inferior (radio 580 mm. al eje)

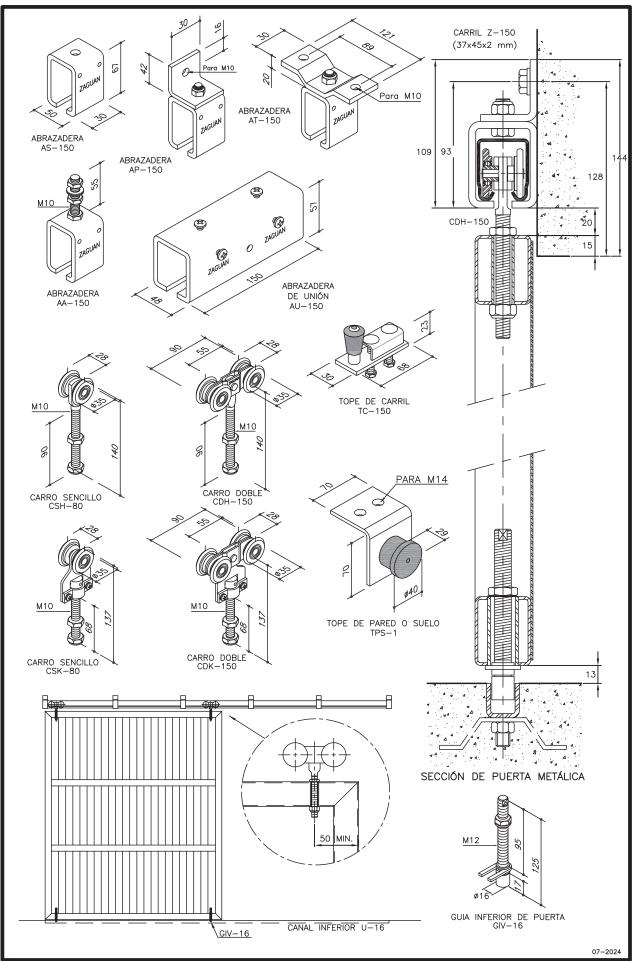
Z - 150 - H

CAP. MAX. 300 Kg. POR HOJA
CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA METÁLICA







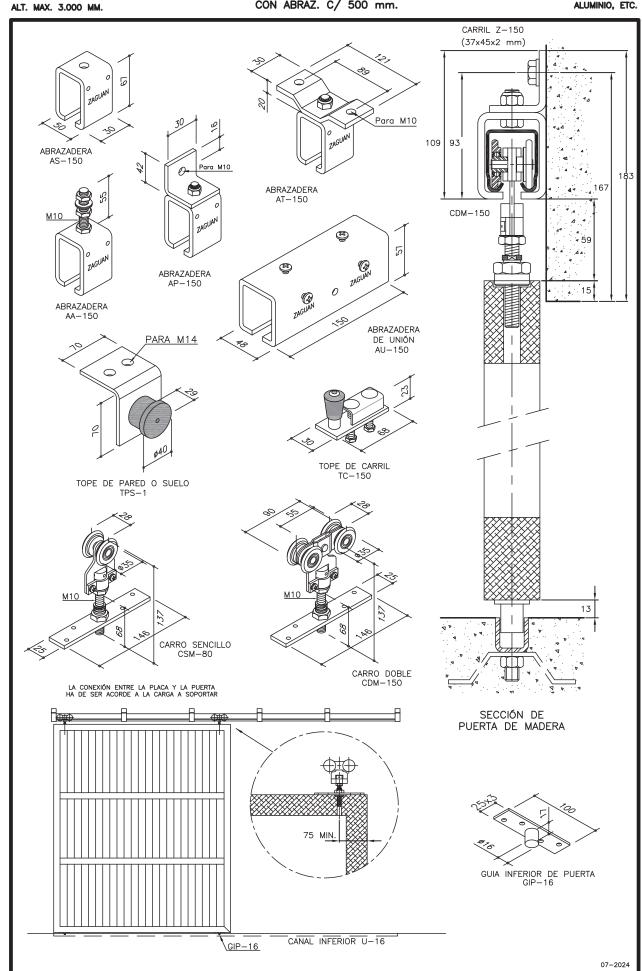
Z - 150 - M

CAPACIDAD MÁXIMA:
CON ABRAZ. C/1.000 mm. 150 Kg.
CON ABRAZ. C/ 800 mm. 200 Kg.

CAP. MAX. 300 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO
PARA PUERTA DE MADERA,
ALUMINIO, ETC.





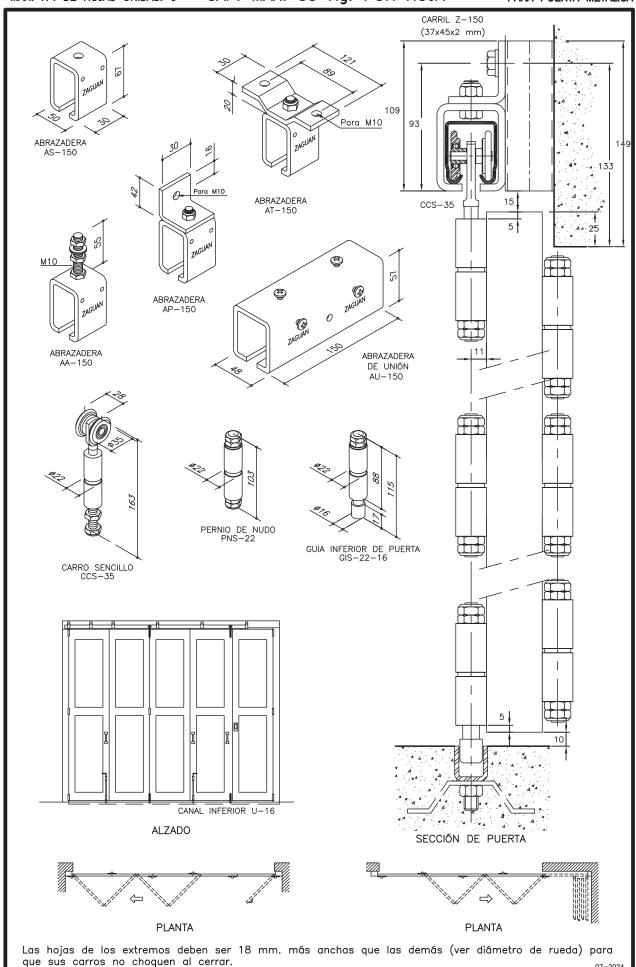


2000au

ALT. MAX. 2.500 MM. ANCH. MAX. HOJA 800 MM. MAX. N°. DE HOJAS UNIDAS: 6

CAP. MAX. 35 Kg. POR HOJA

RECORRIDO PLEGABLE PARA PUERTA METÁLICA

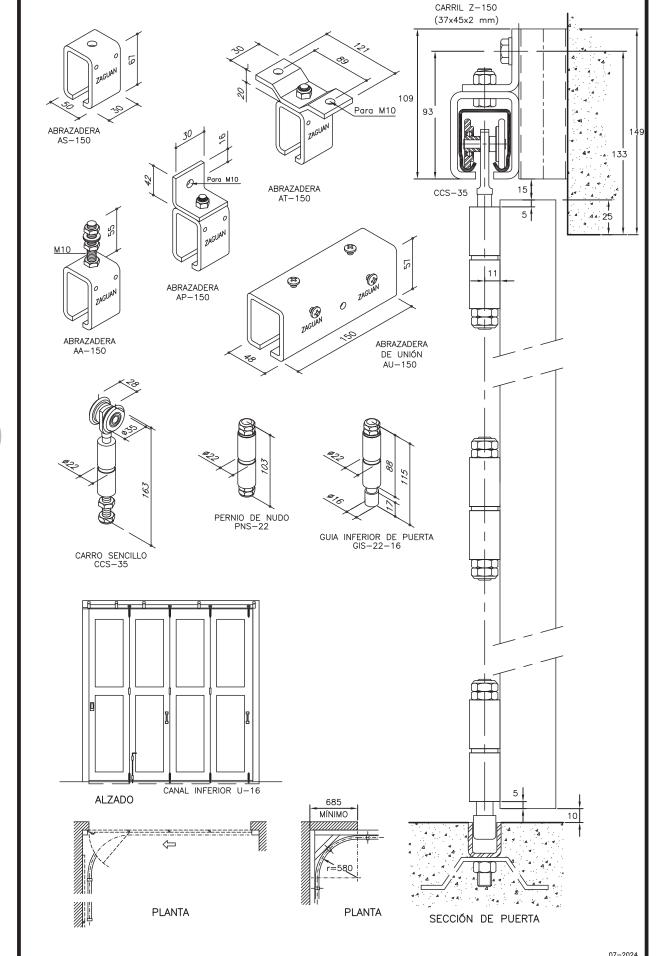


Z - 150 - C

ALT. MAX. 2.500 MM. ANCH. MAX. HOJA 800 MM. MAX. N°. DE HOJAS UNIDAS: 5

CAP. MAX. 35 Kg. POR HOJA

RECORRIDO EN CURVA PARA PUERTA METÁLICA







Z - 300



SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 600 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 500 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 380 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 160 ó 300 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.)

	Z - 300 / 3	Carril de 3 m.
	Z - 300 / 4	Carril de 4 m.
	Z - 300 / 5	Carril de 5 m.
46×55×25 mm	Z - 300 / 6	Carril de 6 m.
46x55x2,5 mm.		
	AP - 300	Abrazadera de pared
	AT - 300	Abrazadera de techo
	AA - 300	Abrazadera ajustable
	AS - 300	Abrazadera para soldar
2 1	AU - 300	Abrazadera de unión
	CSH - 160	Carro sencillo para 300 Kg. el par (puertas metálicas)
t t	CDH - 300	Carro doble para 600 Kg. el par (puertas metálicas) (con abrazaderas cada 500 mm.)
9 60	CSK - 160	Carro sencillo para 300 Kg. el par (enganche frontal)

CSM - 160	Carro sencillo para 300 Kg. el par (puertas de madera)
CDM - 300	Carro doble para 600 Kg. el par (puertas de madera) (con abrazaderas cada 500 mm.)

Carro doble para 600 Kg. el par (enganche frontal)

(con abrazaderas cada 500 mm.)

CDK - 300

J - 16	30 Juego de acces	orios para 300 Kg. por hoja (CSM-160)
2X J - 30)0 Juego de acces	corios para 600 Kg. por hoja (CDM-300) (con abrazaderas cada 500 mm.)



CCD - 90 Carro doble para carga suspendida (110 Kg. unidad)

TC - 300 Tope de carril



TC - 300 E Tope de carril (Serie económica)



TPS - 1 Tope de pared o suelo



GIV - 19 Guía inferior con varilla roscada



GIP - 19 Guía inferior con placa

Ш

U-19/2, U-19/2,5, U-19/3, U-19/4, U-19/5, U-19/6
Canal inferior con forma de "U" de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.

J

O-19/2, O-19/2,5, O-19/3, O-19/4, O-19/5, O-19/6 Canal inferior con forma de omega de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.

COMPLEMENTOS PARA RECORRIDO EN CURVA Y PLEGABLE

CAPACIDADES MÁXIMAS POR HOJA



←→ 800 mm.





55 Kg.



CCS - 55 Carro para soldar con casquillos de 22 mm.

CCDS - 75

Carro doble para soldar con casquillos de 22 mm.



PNS - 22 Pernio de nudo para soldar con casquillos de 22 mm.



GIS -22 -19 Guía inferior para soldar con casquillos de 22 mm.



Curva de carril superior (radio 580 mm. al eje) Curva de canal inferior (radio 580 mm. al eje)



Z - 300 - H

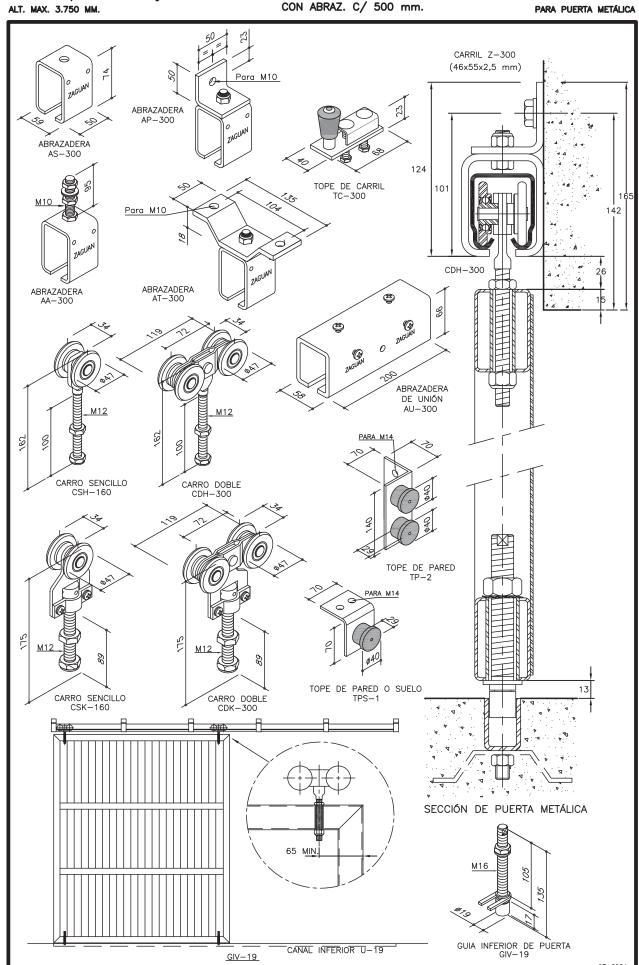
CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 300 Kg. CON ABRAZ. C/ 800 mm. 380 Kg.

CAP. MAX. 600 Kg. POR HOJA

CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO





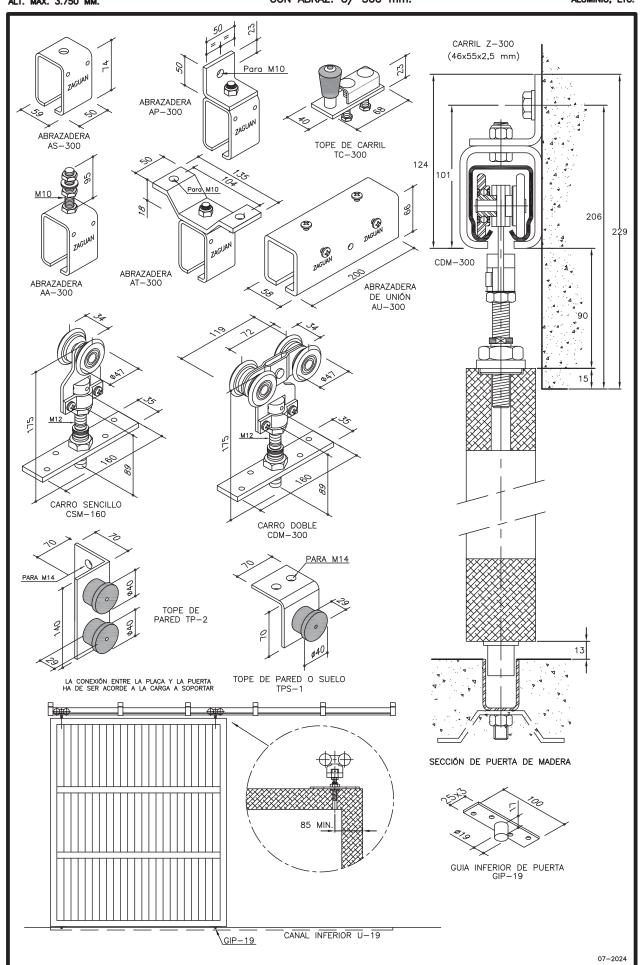
Z - 300 - M

CAPACIDAD MÁXIMA:
CON ABRAZ. C/1.000 mm. 300 Kg.
CON ABRAZ. C/ 800 mm. 380 Kg.
ALT. MAX. 3.750 MM.

CAP. MAX. 600 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO
PARA PUERTA DE MADERA,
ALUMINIO, ETC.





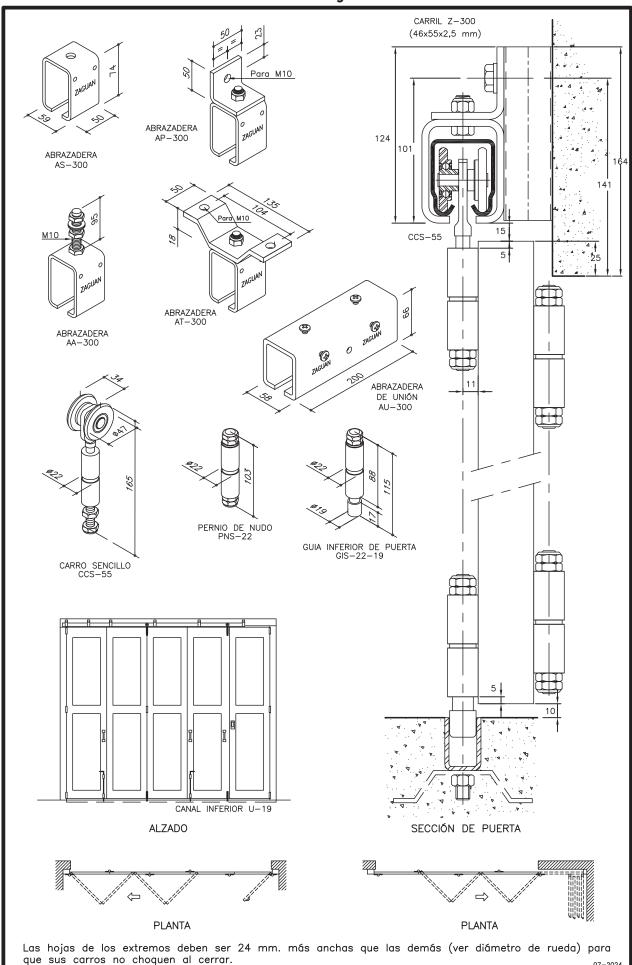


R

ALT. MAX. 3.250 MM. ANCH. MAX. HOJA 800 MM. MAX. N°. DE HOJAS UNIDAS: 6

CAP. MAX. 55 Kg. POR HOJA

RECORRIDO PLEGABLE PARA PUERTA METÁLICA



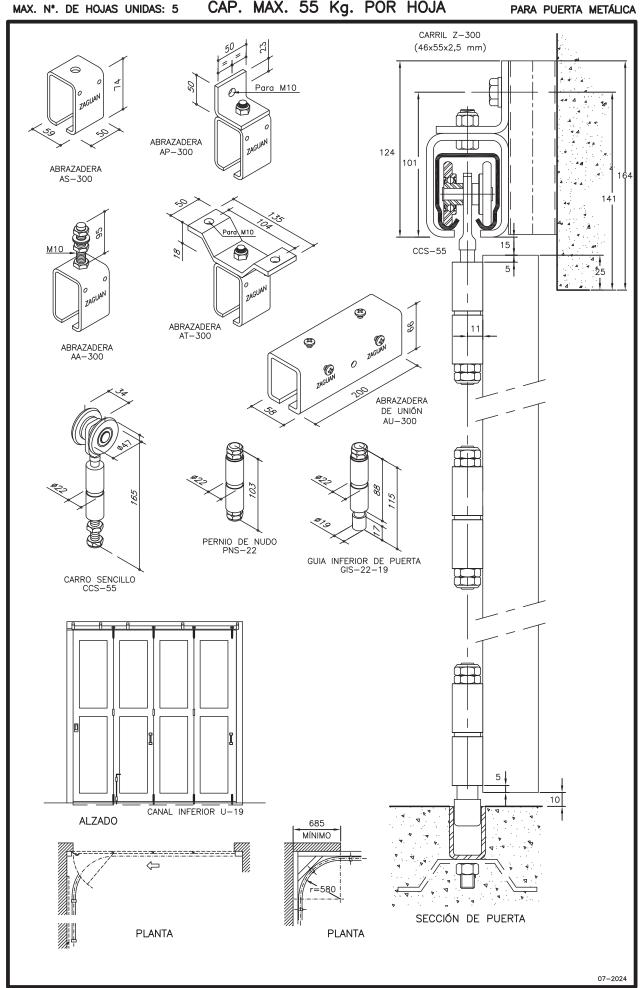
Z - 300 - C

ALT. MAX. 3.250 MM. ANCH. MAX. HOJA 800 MM.

CAP. MAX. 55 Kg. POR HOJA

RECORRIDO EN CURVA







Z-400



SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 800 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 500 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 500 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 200 ó 400 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.) Y DE HASTA 900 Kg. POR HOJA CON CARROS CDK - 600 (con abrazaderas cada 500 mm.)

T DE HASTA 900 kg. POR HOJA CON CARROS CDK - 800 (con abrazaderas cada 500 mm.)			
54,5x65x3 mm.	Z - 400 / 3 Z - 400 / 4 Z - 400 / 5 Z - 400 / 6	Carril de 3 m. Carril de 4 m. Carril de 5 m. Carril de 6 m.	
	AP - 400	Abrazadera de pared	
	AT - 400	Abrazadera de techo	
	AA - 400	Abrazadera ajustable	
	AS - 400	Abrazadera para soldar	
1 10	AU - 400	Abrazadera de unión	
	CSH - 180	Carro sencillo para 360 Kg. el par (puertas metálicas) con esparrago de M-12	
	CSH - 200	Carro sencillo para 400 Kg. el par (puertas metálicas) con esparrago de M-16	
# #	CDH - 400	Carro doble para 800 Kg. el par (puertas metálicas) (con abrazaderas cada 500 mm.)	
	CSK - 200	Carro sencillo para 400 Kg. el par (enganche frontal)	
	CDK - 400	Carro doble para 800 Kg. el par (enganche frontal) (con abrazaderas cada 500 mm.)	
	CDK - 600	Carro doble para 900 Kg. el par (enganche frontal) (con abrazaderas cada 500 mm.)	
	CSM - 200	Carro sencillo para 400 Kg. el par (puertas de madera)	
	CDM - 400	Carro doble para 800 Kg. el par (puertas de madera) (con abrazaderas cada 500 mm.)	
2X 🚅	J - 200	Juego de accesorios para 400 Kg. por hoja (CSM-200)	
1X	J - 400	Juego de accesorios para 800 Kg. por hoja (CDM-400) (con abrazaderas cada 500 mm.)	
Total	CDF - 400	Carro doble para 800 Kg. el par (puertas cortafuegos) (con tornillo cabeza hexagonal fresado) (con abrazaderas cada 500 mm.)	

PL-B-CDF-400 Placa base para carro CDF-400 (puertas cortafuegos)

Z - 400

10
U)
0
Q
Ø
N

6.0	CCD - 120	Carro doble para carga suspendida (150 Kg. unidad)
	TC - 400	Tope de carril
	TPS - 1	Tope de pared o suelo
	TP - 2	Tope de pared
***************************************	GIV - 19	Guía inferior con varilla roscada
0000	GIP - 19	Guía inferior con placa
Ш	U-19/2, U-19/2,5, U-19/3, U-19/4, U-19/5, U-19/6 Canal inferior con forma de "U" de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.	
U	O-19/2, O-19/2,5, O-19/3, O-19/4, O-19/5, O-19/6 Canal inferior con forma de omega de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.	

COMPLEMENTOS PARA RECORRIDO EN CURVA Y PLEGABLE

CAPACIDADES MÁXIMAS POR HOJA



←→ 800 mm.





75 Kg.



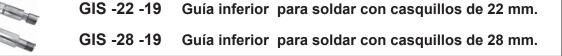
CCS - 70 Carro para soldar con casquillos de 22 mm.

CCS - 75 Carro para soldar con casquillos de 28 mm.

CCDS - 110 Carro doble para soldar con casquillos de 28 mm.



PNS - 28 Pernio de nudo para soldar con casquillos de 28 mm.



PL-CAZ-C/R Placa con cazoleta y rodamiento. Para sistemas plegables por el centro (Z-400 y Z-700)



U-19-C

Z-400-C Curva de carril superior (radio 580 mm. al eje)

Curva de canal inferior (radio 580 mm. al eje)

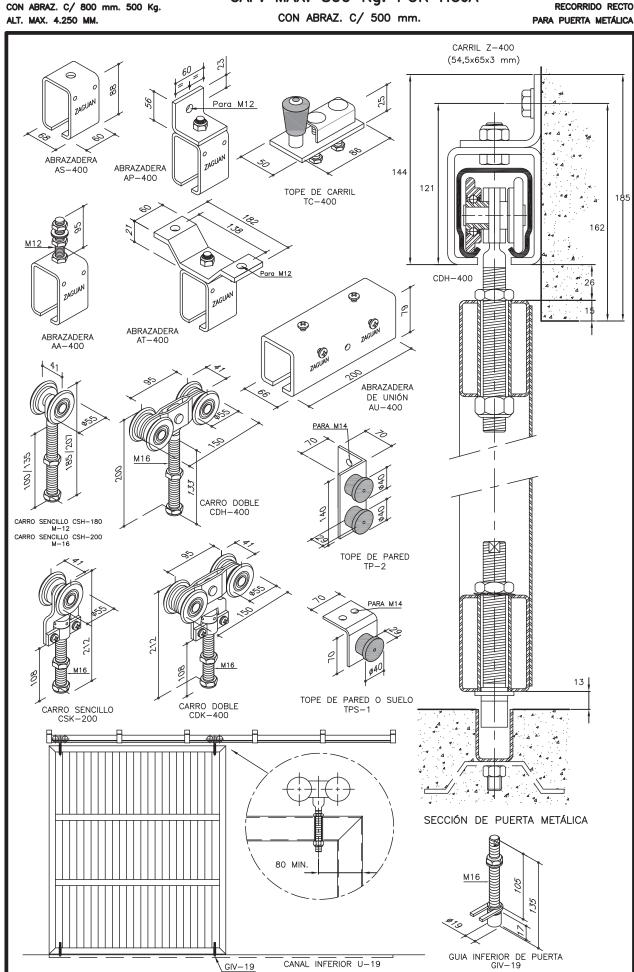
Z - 400 - H

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 400 Kg.

CAP. MAX. 800 Kg. POR HOJA



CON ABRAZ. C/ 800 mm. 500 Kg.



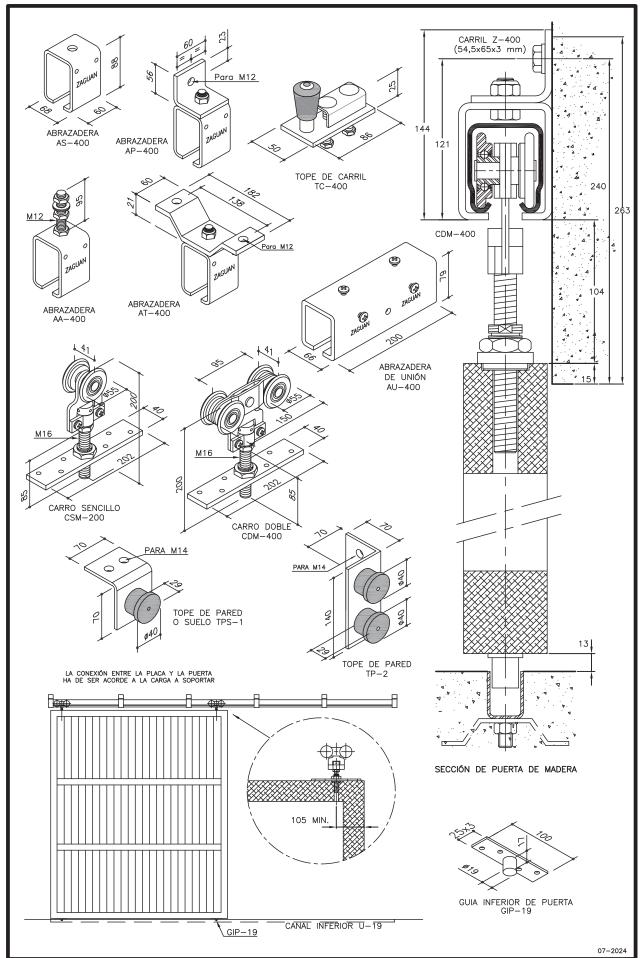
Z-400-M

CAPACIDAD MÁXIMA:
CON ABRAZ. C/1.000 mm. 400 Kg.
CON ABRAZ. C/ 800 mm. 500 Kg.
ALT. MAX. 4.250 MM.

CAP. MAX. 800 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO
PARA PUERTA DE MADERA,
ALUMINIO, ETC.





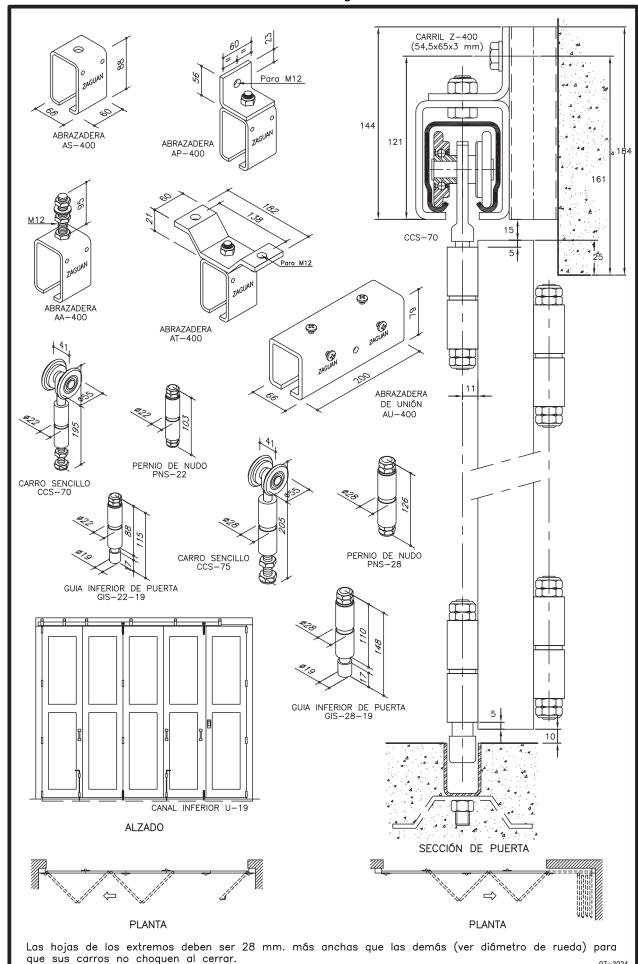


ZAGUAW ZAGUAW

ALT. MAX. 3.500 MM. ANCH. MAX. HOJA 900 MM. MAX. N°. DE HOJAS UNIDAS: 6

CAP. MAX. 75 Kg. POR HOJA

RECORRIDO PLEGABLE PARA PUERTA METÁLICA



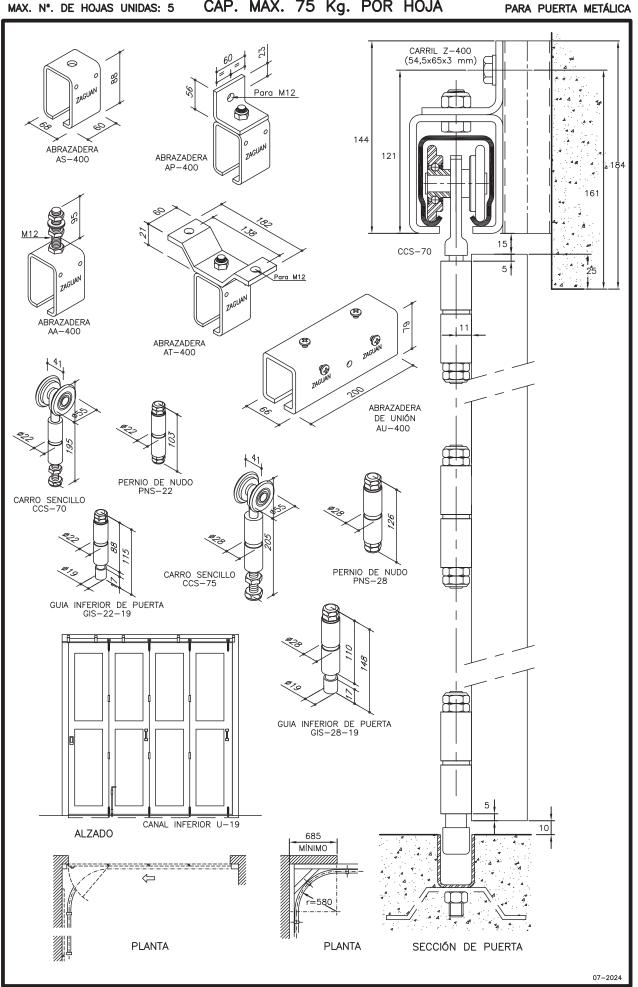
Z - 400 - C

ALT. MAX. 3.500 MM. ANCH. MAX. HOJA 900 MM.

CAP. MAX. 75 Kg. POR HOJA

RECORRIDO EN CURVA







Z - 700



www.zaguan.e

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 1.200 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 500 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 1.000 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 350 ó 700 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.) Y DE HASTA 1.500 Kg. POR HOJA CON CARROS CDK - 1.200 (con abrazaderas cada 500 mm.)

		,
	Z - 700 / 3	
	Z - 700 / 4	Carril de 4 m.
	Z - 700 / 5	Carril de 5 m.
55,5x92x3,5 mm.	Z - 700 / 6	Carril de 6 m.
	AP - 700	Abrazadera de pared
	AT - 700	Abrazadera de techo
	AA - 700	Abrazadera ajustable
	AS - 700	Abrazadera para soldar
9 . 9	AU - 700	Abrazadera de unión
	CSH - 350	Carro sencillo para 600 Kg. el par (puertas metálicas)
	CDH - 700	Carro doble para 1.200 Kg. el par (puertas metálicas) (con abrazaderas cada 500 mm.)
	CSK - 350	Carro sencillo para 600 Kg. el par (enganche frontal)
	CDK - 700	Carro doble para 1.200 Kg. el par (enganche frontal) (con abrazaderas cada 500 mm.)
	CDK - 1200	Carro doble para 1.500 Kg. el par (enganche frontal) (con abrazaderas cada 500 mm.)
	0011 050	

	2		
	E 6	10	10
4		le	

CSM - 350 Carro sencillo para 600 Kg. el par (puertas de madera)

CDM - 700 Carro doble para 1.200 Kg. el par (puertas de madera) (con abrazaderas cada 500 mm.)



CDF - 700

Carro doble para 1.000 Kg. el par (puertas cortafuegos) (con tornillo cabeza hexagonal fresado)

(con abrazaderas cada 500 mm.)



PL-B-CDF-700 Placa base para carro CDF-700 (puertas cortafuegos)

Z-700



TC - 700 Tope de carril



TPS - 1 Tope de pared o suelo



TP - 2 Tope de pared



GIV - 19 Guía inferior con varilla roscada



GIP - 19 Guía inferior con placa



U-19/2, U-19/2,5, U-19/3, U-19/4, U-19/5, U-19/6 Canal inferior con forma de "U" de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.

U

O-19/2, O-19/2,5, O-19/3, O-19/4, O-19/5, O-19/6 Canal inferior con forma de omega de 2 m., 2,5 m., 3 m., 4 m., 5 m. y 6 m.

COMPLEMENTOS PARA RECORRIDO EN CURVA Y PLEGABLE

CAPACIDADES MÁXIMAS POR HOJA



←→ 900 mm.





80 Kg.



CCS - 80 Carro para soldar con casquillos de 28 mm.

CCDS - 160 (

Carro doble para soldar con casquillos de 28 mm.



PNS - 28 Pernio de nudo para soldar con casquillos de 28 mm.



GIS -28 -19 Guía inferior para soldar con casquillos de 28 mm.



PL-CAZ-C/R

Placa con cazoleta y rodamiento. Para sistemas plegables por el centro (Z-700 y Z-400)



Z-700-C Curva de carril superior (radio 580 mm. al eje)

U-19-C Curva de canal inferior (radio 580 mm. al eje)



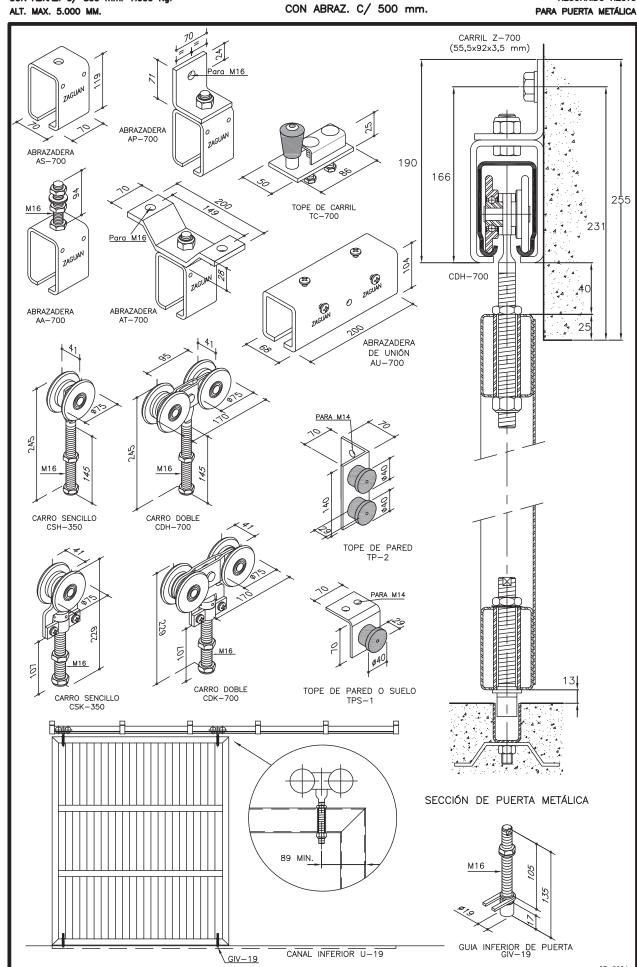
Z-700-H

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 700 Kg. CON ABRAZ. C/ 800 mm. 1.000 Kg.

CAP. MAX. 1.200 Kg. POR HOJA

RECORRIDO RECTO



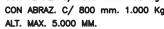


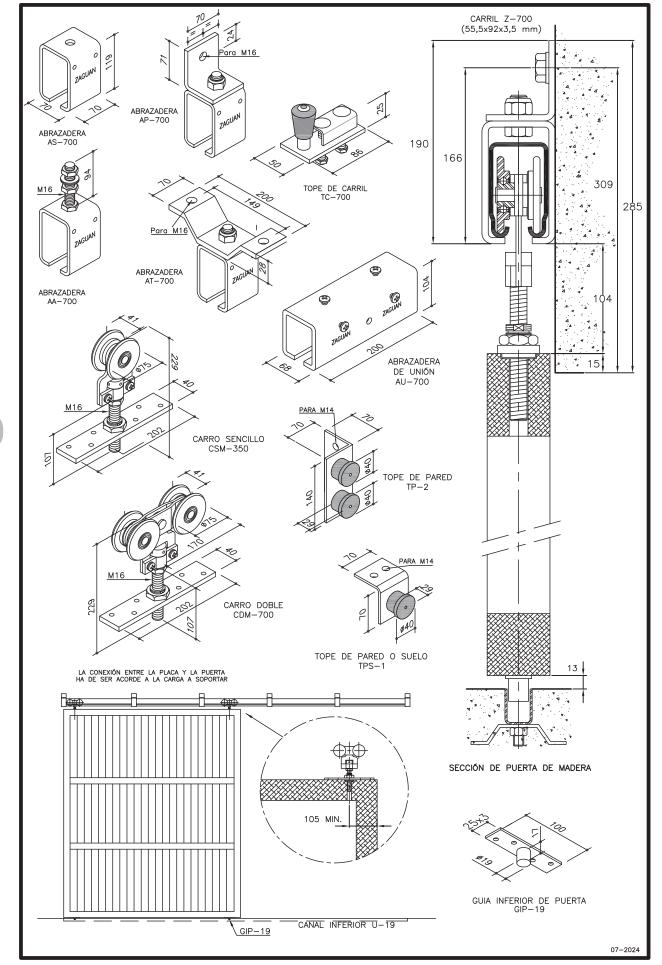
Z - 700 - M

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 700 Kg. CON ABRAZ. C/ 800 mm. 1.000 Kg.

CAP. MAX. 1.200 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA DE MADERA, ALUMINIO, ETC.





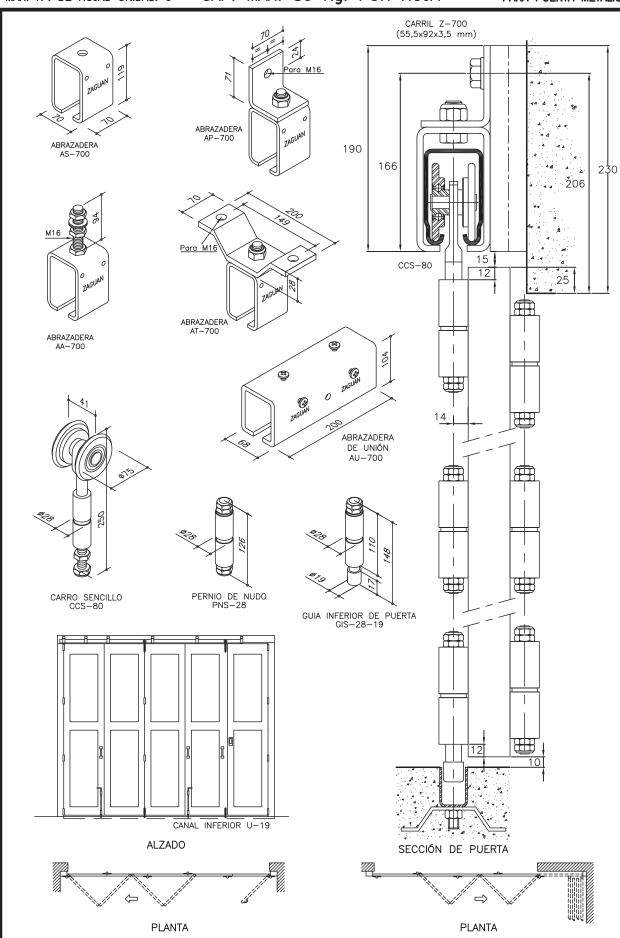


R

ALT. MAX. 4.500 MM. ANCH. MAX. HOJA 900 MM. MAX. N°. DE HOJAS UNIDAS: 6

CAP. MAX. 80 Kg. POR HOJA

RECORRIDO PLEGABLE PARA PUERTA METÁLICA



www.zaguan.es

Las hojas de los extremos deben ser 38 mm. más anchas que las demás (ver diámetro de rueda) para

que sus carros no choquen al cerrar.

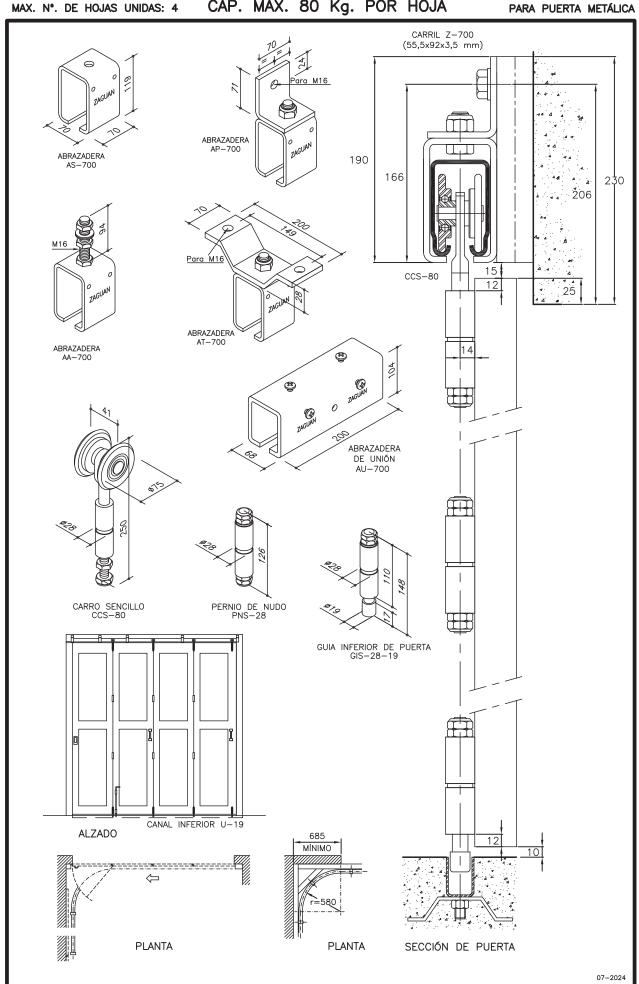
Z - 700 - C

ALT. MAX. 4.500 MM. ANCH. MAX. HOJA 900 MM.

CAP. MAX. 80 Kg. POR HOJA

RECORRIDO EN CURVA



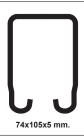




Z - 2000

R

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 2.000 Kg. POR HOJA



Z - 2000 / 3 Carril de 3 m.

Z - 2000 / 4 Carril de 4 m.

Z - 2000 / 5 Carril de 5 m.

Z - 2000 / 6 Carril de 6 m.



AP - 2000 Abrazadera de pared



AT - 2000 Abrazadera de techo



AA - 2000 Abrazadera ajustable



AS - 2000 Abrazadera para soldar



CSH - 1000 Carro sencillo para 1.000 Kg. el par (puertas metálicas)



CDH - 2000 Carro doble para 2000 Kg. el par (puertas metálicas)



CSK - 1000 Carro sencillo para 1.000 Kg. el par (enganche frontal)



CDK - 2000 Carro doble para 2000 Kg. el par (enganche frontal)

07-2024

www.zaguan.es

Z-2000



TPS-1R

Tope de pared o suelo (Reforzado)



TP-2R

Tope de pared (Reforzado)



GIV-25

Guía inferior con varilla roscada



GIP-25

Guía inferior con placa



U-25/2

Canal inferior con forma de "U" de 2 m.



0-25/2

Canal inferior con forma de omega de 2 m.

COMPLEMENTOS PARA RECORRIDO EN CURVA Y PLEGABLE

CAPACIDADES MÁXIMAS POR HOJA



←→ 900 mm.





90 Kg.



CCS - 90

Carro para soldar con casquillos de 40 mm.

CCDS - 180

Carro doble para soldar con casquillos de 40 mm.



PNS - 40

Pernio de nudo para soldar con casquillos de 40 mm.



GIS -40 -25

Guía inferior para soldar con casquillos de 40 mm.



PL-CAZ-C/R Z - 2000 Placa con cazoleta y rodamiento. Para sistemas plegables por el centro (Z-2000)



Z-2000-C

Curva de carril superior (radio 1.000 mm. al eje)

U-25-C

Curva de canal inferior (radio 1.000 mm. al eje)

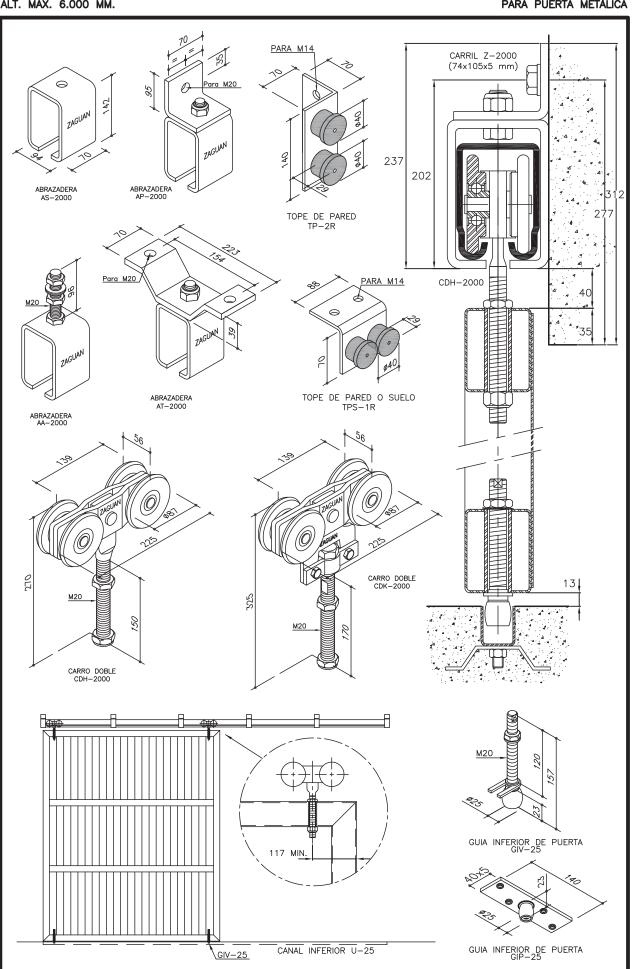


Z - 2000 - H

230000

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 2.000 Kg. ALT. MAX. 6.000 MM.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA METÁLICA

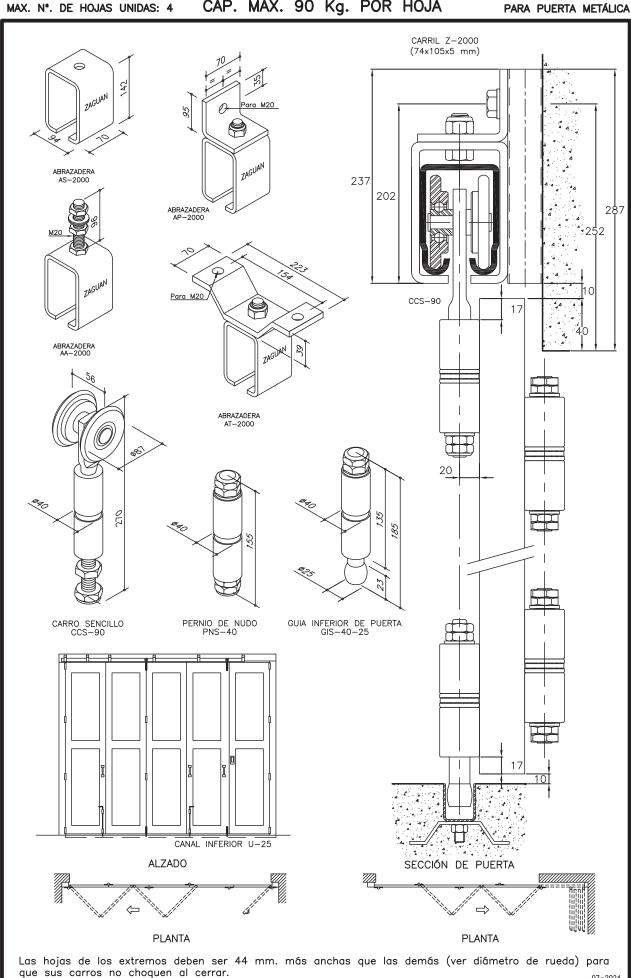


Z - 2000 - P

ALT. MAX. 6.000 MM. ANCH. MAX. HOJA 900 MM.

CAP. MAX. 90 Kg. POR HOJA

RECORRIDO PLEGABLE





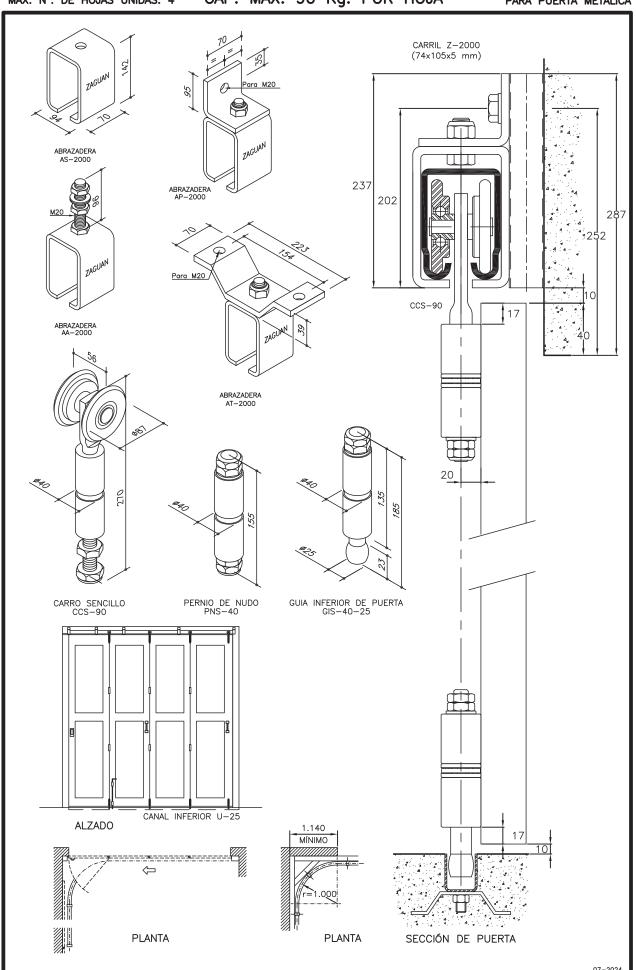
Z - 2000 - C

ALT. MAX. 6.000 MM. ANCH. MAX. HOJA 900 MM. MAX. N°. DE HOJAS UNIDAS: 4

CAP. MAX. 90 Kg. POR HOJA

RECORRIDO EN CURVA PARA PUERTA METÁLICA





Z-100-INOX

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS, EN ACERO INOXIDABLE AISI-316-L, PARA APLICACIONES EN RECTO DE 50 ó 100 Kg. POR HOJA



Z - 75 / 1,5 Inox. Carril de 1,5 m. Z - 75 / 2 Inox. Carril de 2 m.

Z - 75 / 2,5 Inox. Carril de 2,5 m.

Z - 75 / 3 Inox. Carril de 3 m.

Z - 75 / 4 Inox. Carril de 4 m.

Z - 75 / 5 Inox. Carril de 5 m.

Z - 75 / 6 Inox. Carril de 6 m.



SP - 75- Inox. Soporte de pared



AP - 75- Inox. Abrazadera de pared



AT - 75- Inox. Abrazadera de techo



AA - 75- Inox. Abrazadera ajustable



AS - 75- Inox. Abrazadera de soldar



AU - 75- Inox. Abrazadera de unión



CSH - 50- Inox. Carro sencillo para 50 Kg. el par (puertas metálicas)



CDH - 100- Inox. Carro doble para 100 Kg. el par (puertas metálicas)



CSH-50-Inox.+Omega AT-75-Inox.

Carro sencillo para 50 Kg. el par.



CDH-100-Inox.+Omega AT-75-Inox.

Carro doble para 100 Kg. el par.



Z-100-INOX





CDM - 100-E Inox.

Carro doble para 100 Kg. el par (puertas de madera) Serie económica



Serie económica J - 100-E Inox.

Juego de accesorios para 100 Kg. por hoja (CDM-100-E lnox. / TC-75-E lnox.)



TC - 75 Inox. Tope de carril



TC - 75 C/RET Inox.

Tope de carril con retenedor (para CDH-75 y CDM-75-E)



TC - 75-E Inox. Tope de carril (Serie económica)



GI - 75 Guía inferior



CC - 25 Inox. Carro con gancho para cortinas (25 Kg. unidad)



CCD - 50 Inox. Carro doble con gancho para cortinas (50 Kg. unidad)



CPG - 20 Inox. Carro para puente grúa (20 Kg. unidad)



GIV- 16 Inox. Guía inferior con varilla roscada

GIV- 16-N Inox. Guía inferior con varilla roscada (nylon)



GIP- 16 Inox. Guía inferior con placa

GIP- 16-N Inox. Guía inferior con placa (nylon)



U-16/2 Inox. Canal inferior con forma de "U" de 2 m.

U-16-C Inox. Curv

Z-75-C Inox. Curva de carril superior (radio 380 mm. al eje)

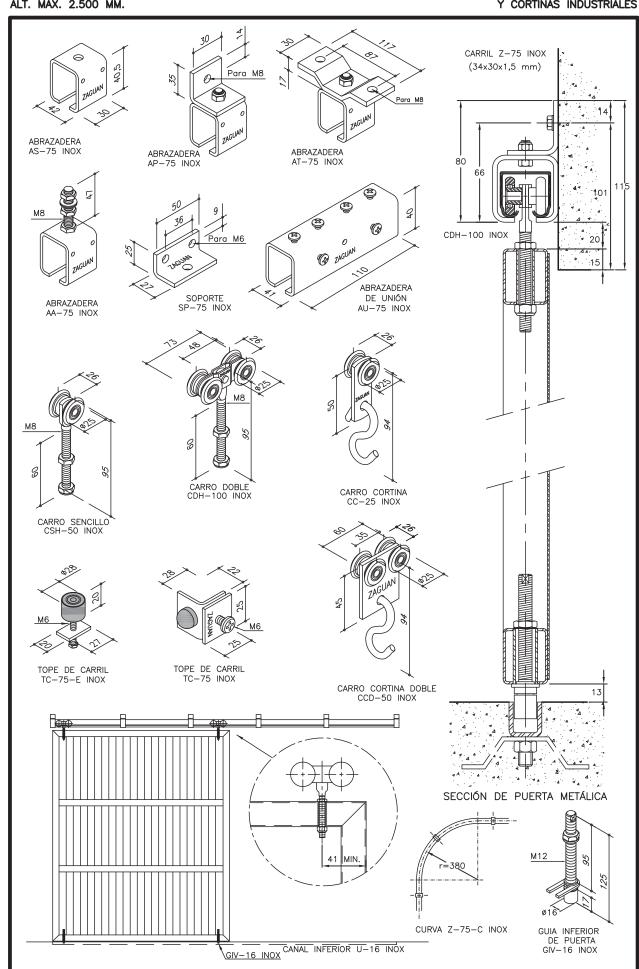
U-16-C Inox. Curva de canal inferior (radio 380 mm. al eje)

07-2024

Z-100-H INOX

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 100 Kg. ALT. MAX. 2.500 MM. RECORRIDO RECTO PARA PUERTA METÁLICA Y CORTINAS INDUSTRIALES





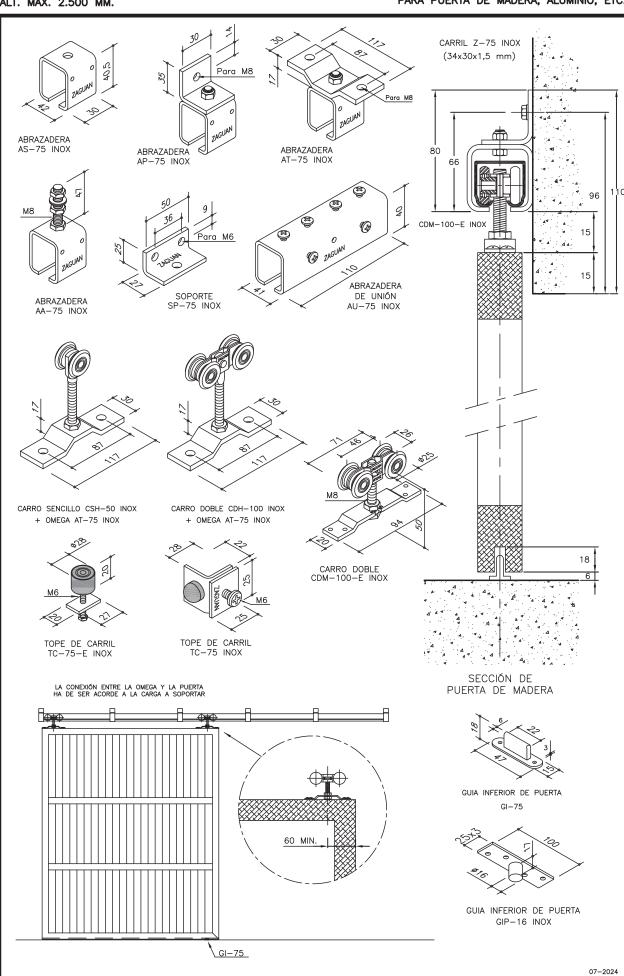


Z-100-M INOX

2000au

CAPACIDAD MÁXIMA: CON ABRAZ. C/1.000 mm. 100 Kg. ALT. MAX. 2.500 MM.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA DE MADERA, ALUMINIO, ETC.



Z-150-INOX

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN ACERO INOXIDABLE AISI-316-L

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 300 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 500 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 200 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 80 ó 150 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.)



Z - 150 / 2 Inox. Carril de 2 m. Z - 150 / 2,5 Inox. Carril de 2,5 m. Z - 150 / 3 Inox. Carril de 3 m. Carril de 4 m. Z - 150 / 4Inox. Z - 150 / 5 Inox. Carril de 5 m. Z - 150 / 6 Carril de 6 m. Inox.



AP - 150- Inox. Abrazadera de pared



AT - 150- Inox. Abrazadera de techo



AA - 150- Inox. Abrazadera ajustable



AS - 150- Inox. Abrazadera de soldar



AU - 150- Inox. Abrazadera de unión



TC - 150- Inox. Tope de carril



TPS - 1- Inox. Tope de pared o suelo



CSH - 80- Inox. Carro sencillo para 160 Kg. el par (puertas metálicas)

CDH - 150- Inox. Carro doble para 300 Kg. el par (puertas metálicas)

(con abrazaderas cada 500 mm.)

CSH-80-Inox.+Omega AT-150-Inox.

Carro sencillo para 160 Kg. el par.

CDH-150-Inox.+Omega AT-150-Inox.

Carro doble para 300 Kg. el par.

(con abrazaderas cada 500 mm.)



GIV- 16 Inox. Guía inferior con varilla roscada

GIV- 16-N Inox. Guía inferior con varilla roscada (nylon)



GIP- 16 Inox. Guía inferior con placa

GIP- 16-N Inox. Guía inferior con placa (nylon)



U-16/2 Inox. Canal inferior con forma de "U" de 2 m.



Z-150-C- Inox. Curva de carril superior (radio 580 mm. al eje)

U-16-C- Inox. Curva de canal inferior (radio 580 mm. al eje)



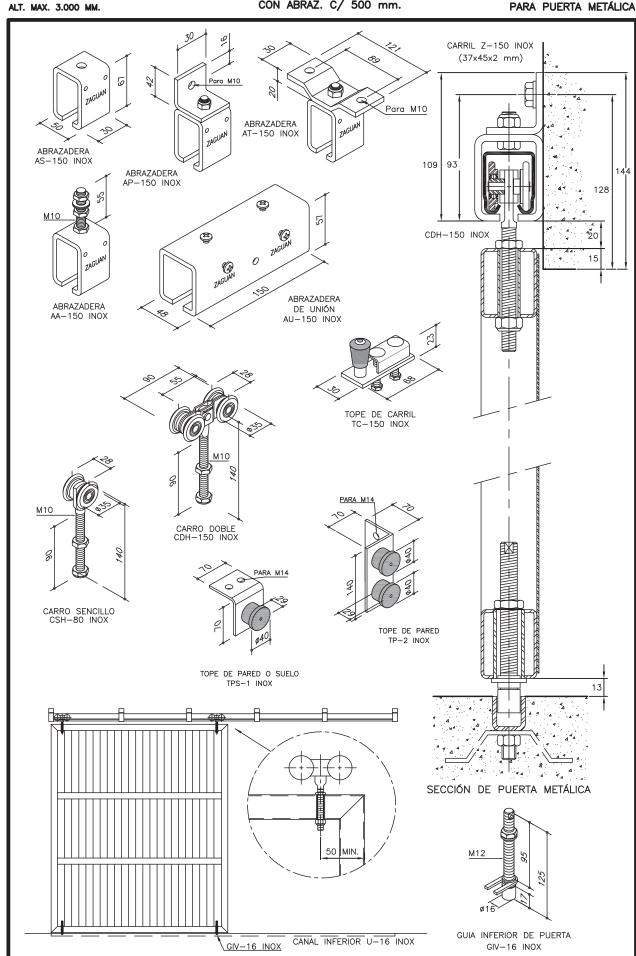
Z - 150 - H INOX

2000m

CAPACIDAD MÁXIMA:
CON ABRAZ. C/1.000 mm. 150 Kg.
CON ABRAZ. C/ 800 mm. 200 Kg.

CAP. MAX. 300 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA METÁLICA



Z-150-M INOX

CAPACIDAD MÁXIMA:

CON ABRAZ. C/1.000 mm. 150 Kg.

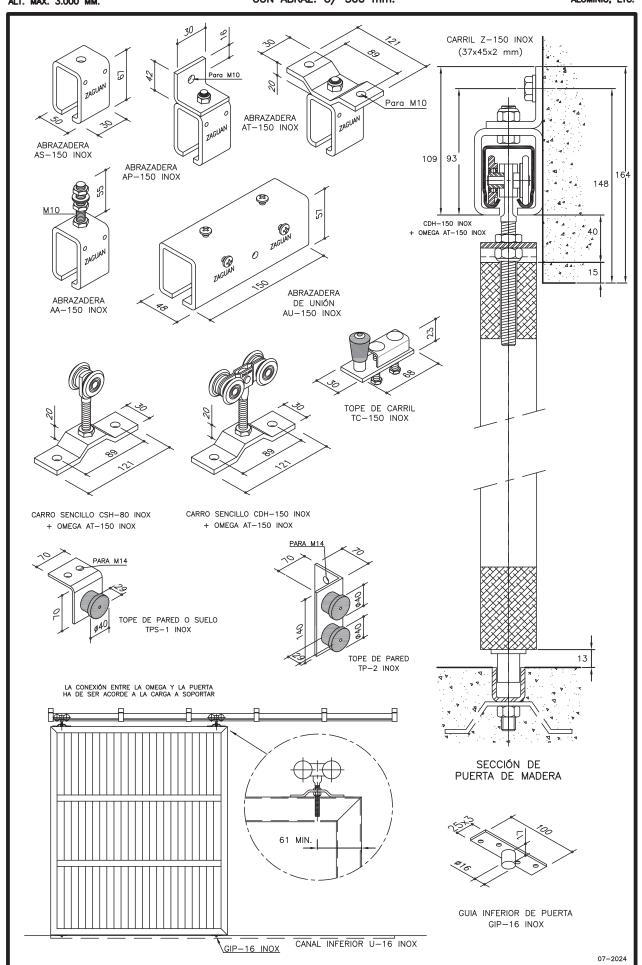
CON ABRAZ. C/ 800 mm. 200 Kg.

ALT. MAX. 3.000 MM.

CAP. MAX. 300 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO
PARA PUERTA DE MADERA,
ALUMINIO, ETC.







Z-300 Inox



SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN ACERO INOXIDABLE AISI-316-L

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 600 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 500 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE HASTA 380 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 160 ó 300 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.)



Z - 300 / 3 - Inox. Carril de 3 m. Z - 300 / 4 - Inox. Carril de 4 m. Z - 300 / 5 - Inox. Carril de 5 m. Z - 300 / 6 - Inox. Carril de 6 m.



AP - 300- Inox. Abrazadera de pared



AT - 300- Inox. Abrazadera de techo



AA - 300- Inox. Abrazadera ajustable



AS - 300- Inox. Abrazadera de soldar



AU - 300- Inox. Abrazadera de unión



TC - 300- Inox. Tope de carril



TPS - 1- Inox. Tope de pared o suelo



CSH - 160- Inox. Carro sencillo para 300 Kg. el par (puertas metálicas)

CDH - 300- Inox. Carro doble para 600 Kg. el par (puertas metálicas)

(con abrazaderas cada 500 mm.)



CSH-160-Inox.+Omega AT-300-Inox.

Carro sencillo para 300 Kg. el par

CDH-300-lnox.+Omega AT-300-lnox.

Carro doble para 600 Kg. el par

(con abrazaderas cada 500 mm.)



GIV- 16 Inox. Guía inferior con varilla roscada

GIV- 16-N Inox. Guía inferior con varilla roscada (nylon)



GIP- 16 Inox. Guía inferior con placa

GIP- 16-N Inox. Guía inferior con placa (nylon)



U-16/2 Inox. Canal inferior con forma de "U" de 2 m.

Z-300-C- Inox. Curva de carril superior (radio 580 mm. al eje)

U-16-C- Inox. Curva de canal inferior (radio 580 mm. al eje)

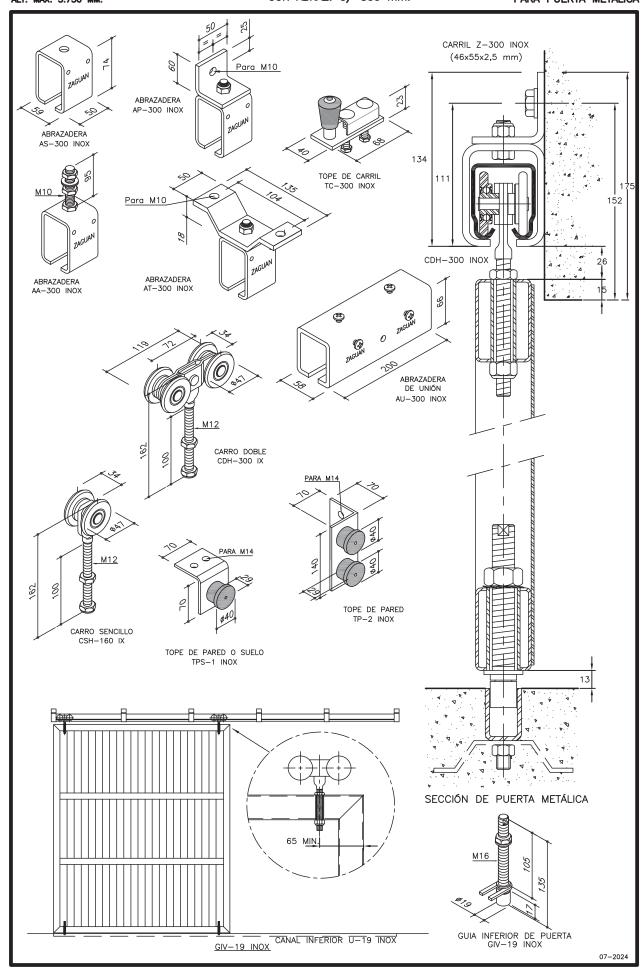
Z - 300 - H INOX

CAPACIDAD MÁXIMA:
CON ABRAZ. C/1.000 mm. 300 Kg.
CON ABRAZ. C/ 800 mm. 380 Kg.
ALT. MAX. 3.750 MM.

CAP. MAX. 600 Kg. POR HOJA CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA METÁLICA







CAPACIDAD MÁXIMA:

CON ABRAZ. C/1.000 mm. 300 Kg. CON ABRAZ. C/ 800 mm. 380 Kg.

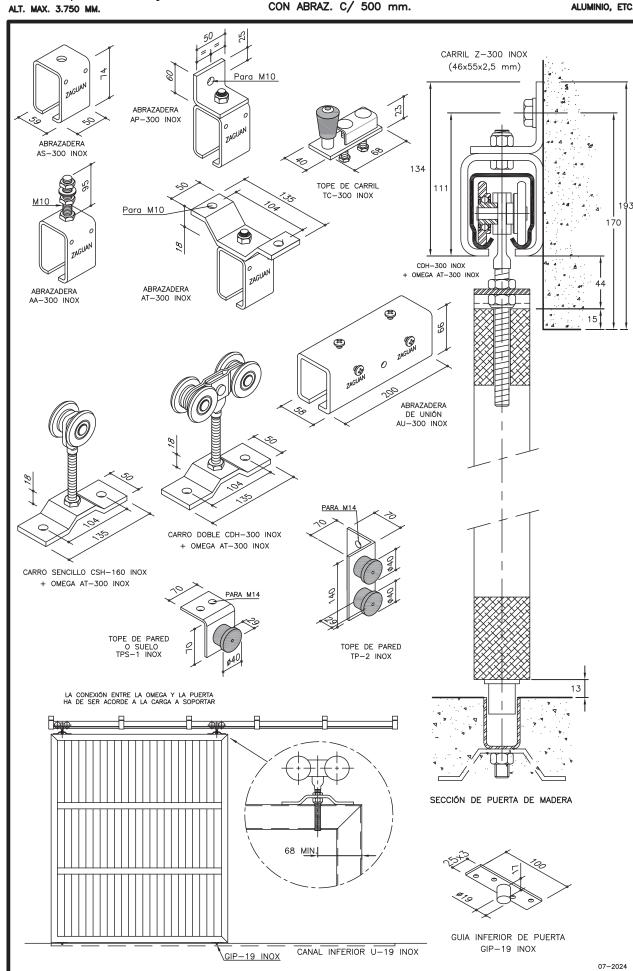
Z - 300 - M **INOX**

CAP. MAX. 600 Kg. POR HOJA

CON ABRAZ. C/ 500 mm.

RECORRIDO RECTO PARA PUERTA DE MADERA, ALUMINIO, ETC.





Transporte Ligero Interno Cargas Suspendidas

SISTEMAS PARA TRANSPORTAR CARGAS DE HASTA 1.600 Kg. (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMAS PARA RECORRIDO EN RECTO (RR) Y RECORRIDO EN RECTO Y EN CURVA (RRyC)

Z - 75

		CSH - 40	Carro sencillo para carga suspendida de 20 Kg. (RRyC)
		CC - 20	Carro sencillo para carga suspendida de 20 Kg. (RRyC)
		CC - 20-L c/t	Carro sencillo para carga suspendida de 20 Kg. (RRyC)
	en,	CCD - 40	Carro doble para carga suspendida de 40 Kg. (RRyC)

Z - 100

		CSH - 50	Carro sencillo para carga suspendida de 25 Kg. (RRyC)
		CC - 25	Carro sencillo para carga suspendida de 25 Kg. (RRyC)
	G	CC - 25-L c/t	Carro sencillo para carga suspendida de 25 Kg. (RRyC)
	S. W	CCD - 50	Carro doble para carga suspendida de 50 Kg. (RRyC)

Z - 150

	Co	CSH - 80	Carro sencillo para carga suspendida de 40 Kg. (RRyC)
2		CC - 40	Carro sencillo para carga suspendida de 40 Kg. (RRyC)
.(CCD - 80	Carro doble para carga suspendida de 80 Kg. (RRyC)

Z - 300

6	CSH - 160	Carro sencillo para carga suspendida de 80 Kg. (RRyC)
	CCD - 90	Carro doble para carga suspendida de 110 Kg. (RR)
	CST - 110	Carro tándem para carga suspendida de 110 Kg. (RRyC)

Z - 400

	CSH - 180	Carro sencillo para carga suspendida de 90 Kg. (RRyC)
	CSH - 200	Carro sencillo para carga suspendida de 100 Kg. (RRyC)
4	CST - 180	Carro tándem para carga suspendida de 150 Kg. (RRyC)
	CST - 200	Carro tándem para carga suspendida de 175 Kg. (RRyC)
6.9	CCD - 120	Carro doble para carga suspendida de 175 Kg. (RR)
26	CDT - 140	Carro doble para carga suspendida de 200 Kg. (RR)
Carlos Carlos	CDT - 280-2	Carro tándem para carga suspendida de 400 Kg. (RR)



www.zaguan.e

Transporte Ligero Interno Cargas Suspendidas

ZAGUAN

SISTEMAS PARA TRANSPORTAR CARGAS DE HASTA 1.600 Kg. (con abrazaderas cada 800 mm.) SISTEMAS PARA RECORRIDO EN RECTO (RR) Y RECORRIDO EN RECTO Y EN CURVA (RRyC)

Z - 700



CSH - 350	Carro sencillo para carga suspendida de 175 Kg. (RRyC)
CST - 350	Carro tándem para carga suspendida de 300 Kg. (RRyC)

CDT - 240 Carro doble para carga suspendida de 350 Kg. (RR)

CDT - 480-2 Carro tándem para carga suspendida de 700 Kg. (RR)

Z - 2000



	CSH - 1000	Carro sencillo para carga suspendida de 500 Kg. (RRyC)
M	CST - 1000	Carro tándem para carga suspendida de 800 Kg. (RRyC)
	CDT - 600	Carro doble para carga suspendida de 1000 Kg. (RR)

Z - 100 - INOX



CSH-50 Inox Carro sencillo para carga suspendida de 25 Kg. (RRyC)

CC-25 Inox Carro sencillo para carga suspendida de 25 Kg. (RRyC)

CCD-50 Inox Carro doble para carga suspendida de 50 Kg. (RRyC)

Z - 150 - INOX



CSH-80 Inox Carro sencillo para carga suspendida de 40 Kg. (RRyC)

CC-40 Inox Carro sencillo para carga suspendida de 40 Kg. (RRyC)

CCD-80 Inox Carro doble para carga suspendida de 80 Kg. (RRyC)

Z - 300 - INOX



CSH-160 Inox Carro sencillo para carga suspendida de 80 Kg. (RRyC)

CCD-90 Inox Carro doble para carga suspendida de 110 Kg. (RR)

Línea de Vida

SISTEMAS PARA LÍNEA DE VIDA CON CAPACIDAD MÁXIMA DE 100 Kg. LA SUJECIÓN DEL CARRIL HA DE SER MEDIANTE TORNILLOS DE CALIDAD MÍNIMA 8.8 DE M-12 Y A NO MÁS DE 600 mm. DE DISTANCIA Y EN LOS EXTREMOS.

SISTEMAS PARA RECORRIDO EN RECTO (RR) Y RECORRIDO EN RECTO Y EN CURVA (RRyC)



CST - 200 Carro tándem para línea de vida máx. 100 Kg. (RRyC)

CDT - 140 Carro doble para línea de vida máx. 100 Kg. (RR)

APLICACIONES ESPECIALES

PRODUCTOS PARA APLICACIONES ESPECIALES



SU PRODUCTO

Producto o adaptación especial que usted necesita y que Zaguan puede fabricar.



PPC - 10

Pinzas para cristal de 6 a 12 mm. Adaptables a las gamas: Z-75, Z-100 y Z-150

Máxima carga 120 Kg. el par



GIPC

Guía inferior para puerta de cristal



CCD-40-L

Carro doble c/tal. de 11 mm. cincado zinc-níquel (720 h en niebla salina) (Z-75)



CCD-80-C/T

Carro cortina doble con gancho y topes (80 Kg. unidad) (Z-150)



CDH-300-KL

Carro doble para 300 Kg. el par (formato KL) (puertas metálicas)



CDK-300-KL

Carro doble para 300 Kg. el par (formato KL) (enganche frontal)



CDM-300-KL

Carro doble para 300 Kg. el par (formato KL) (puertas de madera)



CPG-90-KL

Carro para puente grúa para 90 Kg. la unidad (formato KL)



CDK-90-G

Carro doble con gancho de varilla (Z-300)



BP

Bisagra de pala





PAL-BIS

Pala para bisagra (intermedia o final)



GIE - 35

Guía inferior de escuadra



RN - 50

Rodillo de Nylon de 50 mm.



Z-40



SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 80 ó 150 Kg. POR HOJA (con abrazaderas cada 1.000 mm.)

40x40x1,5 mm.		Carril de 3 m. Carril de 6 m.
-	AP - 40	Abrazadera de pared
	AT - 40	Abrazadera de techo
	AA - 40	Abrazadera ajustable
	AS - 40	Abrazadera de soldar
© 100 mg	CS - 40 - K	Carro sencillo para carril de 40 (enganche frontal)
	CD - 40 - K	Carro doble para carril de 40 (enganche frontal)
	CS - 40 - H	Carro sencillo para carril de 40
	CD - 40 - H	Carro doble para carril de 40

Z-60

SISTEMA PARA PUERTAS CORREDERAS EN RECTO DE 160 ó 300 Kg. POR HOJA

61x55x2,5 mm.		Carril de 3 m. Carril de 6 m.
	CS - 60 - K	Carro sencillo para carril de 60 (enganche frontal)
	CD - 60 - K	Carro doble para carril de 60 (enganche frontal)
	CS - 60 - H	Carro sencillo para carril de 60



CD - 60 - H Carro doble para carril de 60

MECANISMOS

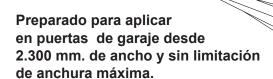
SP/2M

Mecanismo de DOS muelles para puertas basculantes SIN proyección al exterior.

0

1

6



Compuesto de DOS semi-herrajes independientes y disponible para CINCO alturas de puerta.

2.090 mm. | 2.190 mm. | 2.290 mm. | 2.390 mm. | 2.490 mm.

Se fabrica en CUATRO tamaños que sirven para puertas desde 45 Kg hasta 120 Kg. por hoja.

MODELO	PESO MÍNIMO DE HOJA	PESO MÁXIMO DE HOJA	ANCHO MÍNIMO DE PUERTA	ANCHO MÁXIMO DE PUERTA
F - 1	45 Kg.	70 Kg.	2.300 mm.	llimitado
F - 2	65 Kg.	90 Kg.	2.500 mm.	Ilimitado
F - 3	85 Kg.	105 Kg.	2.500 mm.	llimitado
F - 4	100 Kg.	120 Kg.	2.500 mm.	Ilimitado



Tenemos a su disposición nuestro sistema patentado de seguridad <u>D.S.A.</u>

- (Dispositivo de Seguridad Anticaídas) adaptable a cualquier mecanismo en fábrica o ya instalado.

Según la normativa, es obligatorio que todas las puertas basculantes cuenten con un sistema de seguridad que proteja ante una eventual caída de la hoja.

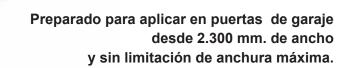


MECANISMOS



SC/2M

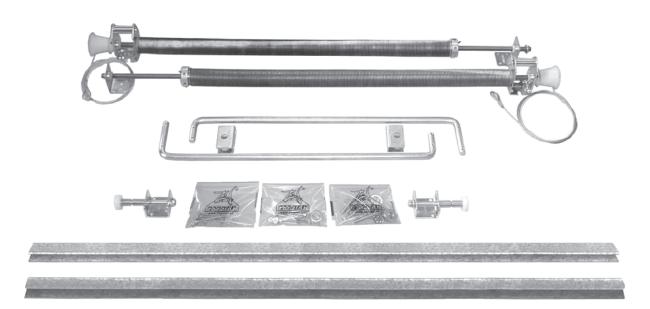
Mecanismo de DOS muelles para puertas basculantes CON proyección al exterior.



Compuesto de DOS semi-herrajes independientes y disponible para una altura máxima de puerta de 2.500 mm.

Se fabrica en CUATRO tamaños que sirven para puertas desde 45 Kg. hasta 120 Kg. por hoja.

MODELO	PESO MÍNIMO DE HOJA	PESO MÁXIMO DE HOJA	ANCHO MÍNIMO DE PUERTA	ANCHO MÁXIMO DE PUERTA	
F - 1	45 Kg.	70 Kg.	2.300 mm.	llimitado	
F - 2	65 Kg.	90 Kg.	2.500 mm.	llimitado	
F - 3	85 Kg.	105 Kg.	2.500 mm.	llimitado	
F - 4	100 Kg.	120 Kg.	2.500 mm.	llimitado	



Tenemos a su disposición nuestro sistema patentado de seguridad D.S.A.

- (Dispositivo de Seguridad Anticaídas) adaptable a cualquier mecanismo en fábrica o ya instalado.

Según la normativa, es obligatorio que todas las puertas basculantes cuenten con un sistema de seguridad que proteja ante una eventual caída de la hoja.

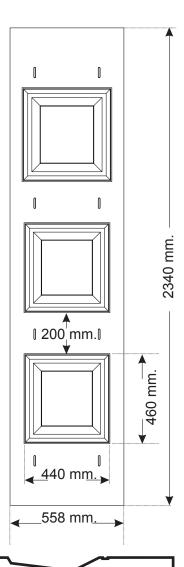
PANEL VENUS



Panel VENUS fabricado en chapa de acero de 8 décimas de mm. Electrocincada para componer sus propias puertas.

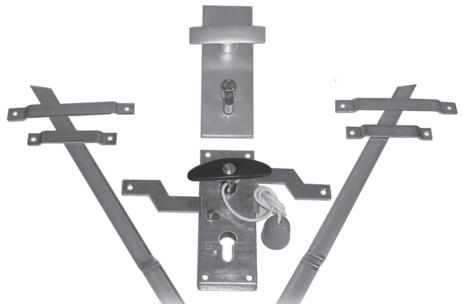
Disponen de pliegues en forma de "U", longitudinales a la altura del panel, y a ambos lados, para facilitar el ensamblado.

El ancho útil de los paneles es de 558 mm. y la altura de 2.340 mm.



Perfil del panel

Cerradura SP/SC



ZAGUAM ZAGUAM Conjunto de cerradura para puertas basculantes compuesto de: Cuerpo de cerradura metálico, escudo y manivela en aluminio, bombillo en acero niquelado, dos varillas laterales, dos puentes, dos cerraderos y tornillería.

MEDIDAS



CARRILES (Cotas del perfil en mm.)

	Z -75	Z-75 INOX	Z-100	Z-150	Z-150 INOX	Z-300	Z-300 INOX	Z-400	Z-700	Z-2000
Α	34	34	35	37	37	46	46	54,5	55,5	74
В	30	30	31	45	45	55	55	65	92	105
С	1,5	1,5	2	2	2	2,5	2,5	3	3,5	5
D	20	20	20	23	23	28	28	34,5	34,5	46

CARRILES (Longitudes de fabricación)

		Z-75			Z-150		Z-300			
	Z -75	INOX	Z-100	Z-150	INOX	Z-300	INOX	Z-400	Z-700	Z-2000
1,5 m.		•	•							
2 m.			•	•	•					
2,5 m.		•	•	•	•		_			
3 m.		•	•	•	•	•	•	•	•	•
4 m.		•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 m.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6 m.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8 m.	_	_	•			_	_		_	

UES Y OMEGAS (Cotas del perfil en mm.)

	U - 16	U - 16 INOX	U - 19	U - 19 INOX	U - 25	0 - 16	0 - 19	0 - 25
A	24	24	26,5	26,5	32,5	43,5	46,5	52,5
В	24	24	38	38	38	22,5	38	38
С	3	3	3	3	3	2	2	2
D	_	_				21,5	24,5	30,5
	U - 16	U - 16	U - 19	U - 19	U - 25	0 - 16	0 - 19	0 - 25

UES Y OMEGAS (Longitudes de fabricación)

	U - 16	U - 16 INOX	U - 19	U - 19 INOX	U - 25	O - 16	O - 19	O - 25
2 m.	•	•	•	•	•	•	•	•
2,5 m.	•		•			•	•	
3 m.	•	_	•	_		•	•	_
4 m.	•	_	•			•	•	<u> </u>
5 m.	•	_	•	_		•	•	_
6 m.	•	<u> </u>	•		_	•	•	<u> </u>

